

VKMA 04222/ VKM 14222

Τεχνικό Φυλλάδιο – Δεκέμβριος 2012



Ford, Mazda, Volvo



Εξέλιξη σχεδίου τροχαλίας χρονισμού OE/SKF



OE # VKMA: 1672143 – 3M5Q8A615DA

OE # VKM: 1361840



Κατασκευαστής	Μοντέλο	Κινητήρας
Ford	Fiesta, Focus, Fusion, Puma	1.25 16V / 1.4 16V / 1.6 16V
Mazda	121, 2	1.25 / 1.4 / 1.6
Volvo	S40, V50	1.6 16V

Για αναλυτικές εφαρμογές, συμβουλευτείτε το TecDoc ή τον τελευταίο κατάλογο της SKF.

Για τις παραπάνω εφαρμογές, η Ford έχει αλλάξει αρκετές φορές το σχέδιο του τεντωτήρα χρονισμού.

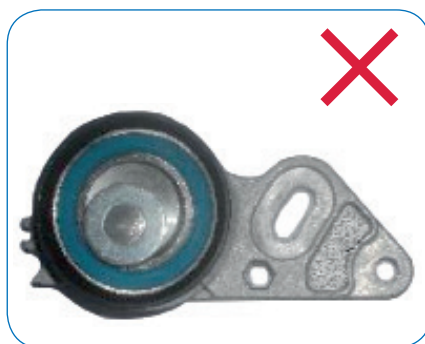
Η Ford σταμάτησε να προμηθεύει την παλιά έκδοση, τοποθετώντας μόνο το P/N 4M5G 6K254 DB σε νέα οχήματα και πουλώντας μόνο το OE P/N 1361840 στο δίκτυο των εμπόρων. Ο κατασκευαστής συνιστά να τοποθετείτε μόνο το τελευταίο σχέδιο.

Η SKF δημιούργησε τα σχετικά σετ VKM 14222 και VKMA 04222, ακολουθώντας την εξέλιξη OE.



Παλιός κωδ. OE: 1039422

Διάμετρος τροχαλίας: 60 mm

Βίδα στην τροχαλία για
ρύθμιση

Παλιός κωδ. OE: 11040187

Διάμετρος τροχαλίας: 62 mm

Μακρόστενη οπή



Νέος κωδ. OE: 1361840

Διάμετρος τροχαλίας: 62 mm

Πείρος συγκράτησης

= SKF ref.: VKM 14222

Βασικές εξελίξεις τεντωτήρα OE



Περιεχόμενο σετ SKF:

Η Ford συνιστά την αντικατάσταση της βίδας του στροφάλου κατά την επισκευή του συστήματος χρονισμού. Αυτή η βίδα είναι torque-to-yield και πρέπει να αποσυναρμολογηθεί για να έχετε πρόσβαση στο σύστημα χρονισμού. Μην ρισκάρετε! Αντικαταστήστε όλα τα σχετιζόμενα εξαρτήματα που βρίσκονται στα σετ της SKF.

Ολοκληρωμένη προσφορά της SKF

Ακολουθώντας τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, η SKF περιλαμβάνει 2 βίδες στροφάλου στο σετ ιμάντα χρονισμού VKMA 04222.

Οι βίδες πωλούνται ως ξεχωριστά εξαρτήματα από τους εξουσιοδοτημένους εμπόρους.

+ 2 βίδες στροφάλου

SKF διασ.: M12x 44,5
OE κωδ.: 1406755



SKF διασ.: M12x 29
OE κωδ.: 1057134



Σημαντική σημείωση!

Το σετ της SKF περιέχει δύο νέες βίδες. Επιλέξτε τη βίδα που ταιριάζει στη χρησιμοποιημένη βίδα που αφαιρέσατε (το μήκος της νέας βίδας πρέπει να είναι το ίδιο με το παλιό).



Προδιαγραφές ροπής για τοποθέτηση

Βίδα τεντωτήρα = 20 Nm

Βίδα στροφάλου = 40 Nm + 90°

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2013

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.