



# VKMA 01250

Technická informace - 11/2011



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Vývoj sady: přidány 2 svorníky dle OE



OE #: 038 198 119 A, 038 198 119 C

VÝROBCE	MODEL	MOTOR
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

**Podrobné aplikace naleznete v katalogu SKF.**

V souladu s filozofií společnosti SKF, která nabízí kompletní řešení pro odborníky, byly do sady VKMA 01250 přidány 2 svorníky dle OE parametrů.



Stejně jako u všech upevňovacích produktů zahrnutých do sestav SKF je třeba současně měnit čepy a matice, aby se zabránilo případným poruchám systému časování motoru.

OE # N 909 055 02  
V sadě VKM 11250



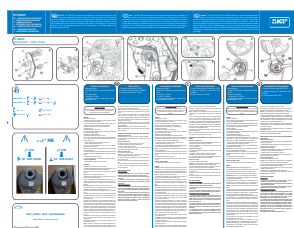
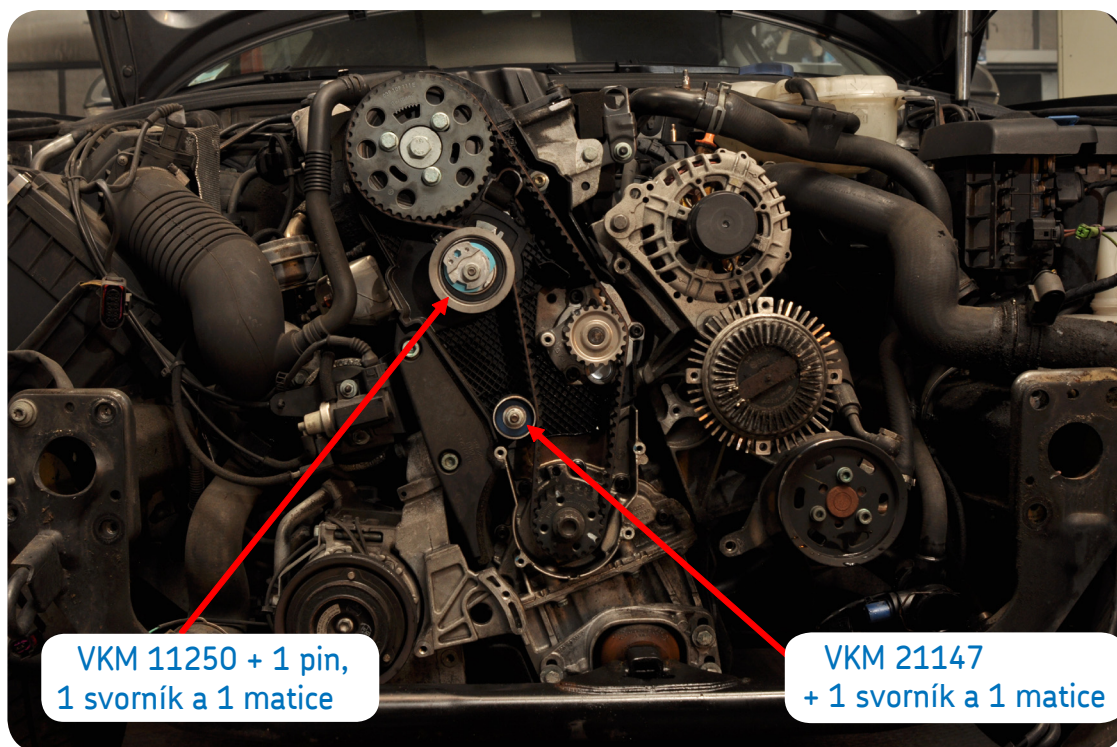
OE # N 104 447 02  
V sadě VKM 21147



Dva nové svorníky v sadě VKMA 01250:



Provedení bezpečné a profesionální opravy; všechny potřebné upevňovací součásti jsou součástí této sady spolu s příslušnými pokyny pro montáž, které obsahují všechny dostupné technické informace.



#### Technická Informace

Utahovací moment:

- svorník (16): 20 Nm plus 45
- svorník (19): 20 Nm



**2 svorníky byly přidány do následujících sestav SKF:**

VKMA 01250, VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 a VKMC 01250-3

© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2011

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless prior written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.

