



VKMA 01250

Teknisk bulletin - november 2011



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Udvikling af sætindhold: Tilføjelse af to støttebolte i sættet.



Originaldelnr.: 038 198 119 A, 038 198 119 C

BILFABRIKANT	MODEL	MOTOR
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Se det nyeste katalog fra SKF for avancerede anvendelsesmuligheder.

I overensstemmelse med SKF's filosofi om at tilbyde en komplet reparationsløsning til montøren, har SKF inkluderet to ekstra støttebolte i VKMA 01250-sættet.



Som med alle fastgørelsesprodukter, der er inkluderet i SKF's sæt, skal støttebolte og møtrikker udskiftes på samme tid for at undgå for stor forlængelse af bolten under gentilspændingsprocessen samt for at undgå enhver risiko for fejl i tandremssystemet.

To nye støttebolte i VKMA 01250-sættet:

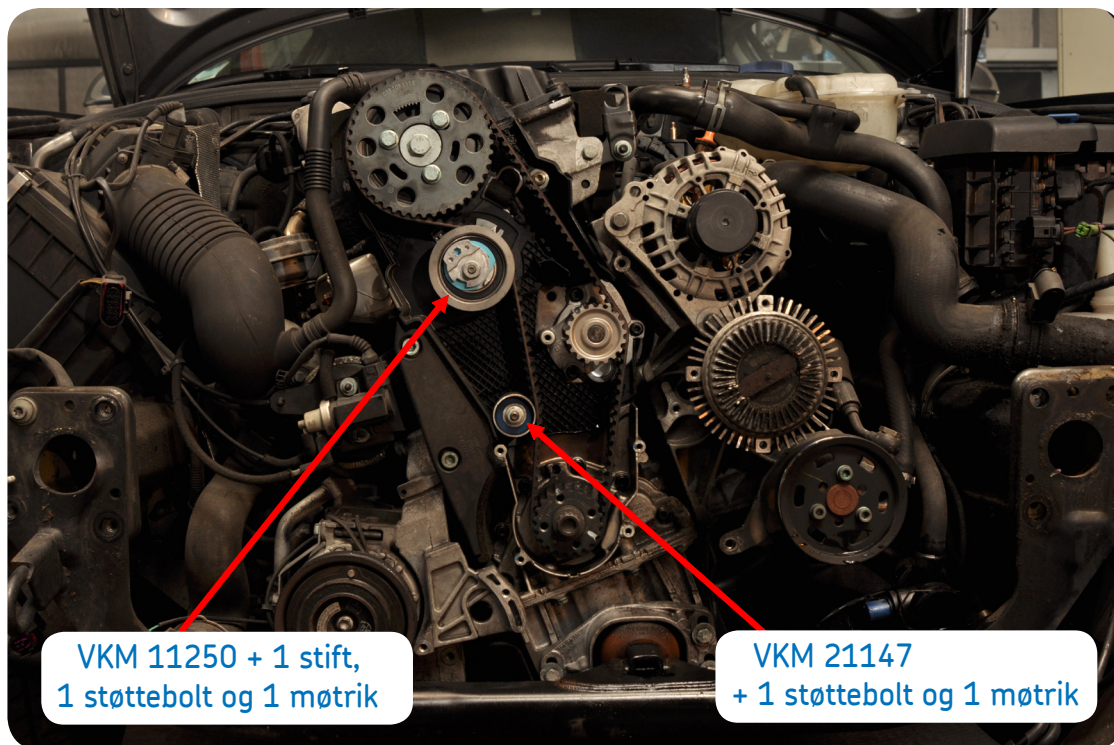
Originaldelnr.:
N 909055 02
Monteret på
VKM 11250



Originaldelnr.:
N 104 447 02
Monteret på
VKM 21147



For at udføre en sikker og professionel reparation er alle de nødvendige fastgørelseskomponenter inkluderet i dette sæt sammen med de specifikke monteringsanvisninger, der indeholder alle tilgængelige tekniske oplysninger.



Timing belt kit

Tekniske informationer

Strammingsmoment:

- møtrik (16): 20 Nm plus vinkelstramning på 45°
- møtrik (19): 20 Nm

Tilføjede komponenter

De to støttebolte er blevet tilføjet følgende SKF-sæt:
VKMA 01250, VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 og VKMC 01250-3

© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF Group 2011
Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.

