



VKMA 01250

Teknisk bulletin – november 2011



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Utvikling av innholdet i settet: Tillegg av 2 tapper i settet.



OE-nr.: 038 198 119 A, 038 198 119 C

BILPRODUSENT	MODELL	MOTOR
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Du finner detaljert informasjon om bruksområder i den siste SKF-katalogen.

I tråd med SKFs filosofi om å tilby en fullstendig reparasjonsløsning for montøren, har SKF innlemmet 2 ekstra tapper i settet VKMA 01250.



Som med alle festeprodukter som finnes i SKF-sett, bør tappene og mutrene skiftes samtidig for å unngå for mye forlengelse av tappene under strammeprosessen og eventuell svikt i registersystemet.

To nye tappkomponenter i settet VKMA 01250:

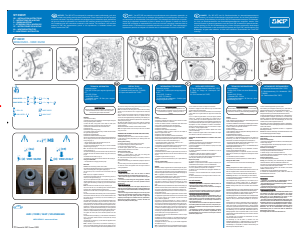
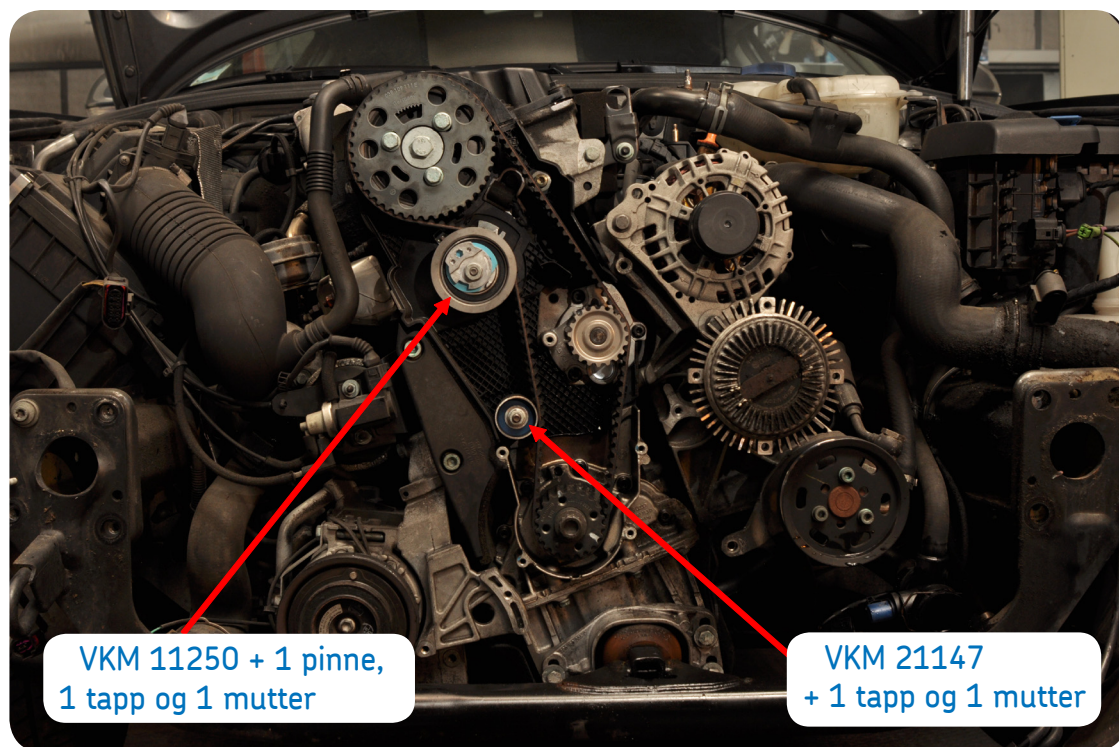
OE-nr. N 909 055 02
Montert på VKM 11250



OE-nr. N 104 447 02
Montert på VKM 21147



For å utføre en sikker og faglig forsvarlig reparasjon følger alle nødvendige festekomponenter med dette settet, sammen med de spesifikke monteringsinstruksene som inneholder all tilgjengelig teknisk informasjon.



Teknisk informasjon

Tiltrekkingsmoment:

- mutter (16): 20 Nm pluss vinkelstramming på 45°
- mutter (19): 20 Nm



De 2 tappene er blitt lagt til i følgende SKF-sett:

VKMA 01250, VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 and VKMC 01250-3

© SKF er et registrert varemerke fra SKF Group.

© SKF Group 2011

Innholdet i denne publikasjonen er utgiverens kopirett og kan ikke gjengis (selv ikke utdrag) uten tillatelse. Alle hensyn er tatt for å sikre nøyaktigheten av informasjonen i denne publikasjonen, men vi tar ikke noe ansvar for eventuelle tap eller skader, verken direkte, indirekte eller følgeskader som måtte oppstå fra bruken av informasjonen her.