



# VKMA 04226

Teknisk bulletin – September 2011



FORD, VOLVO



SKF sætudskiftning



Originaldelnr.: 1672144 – VKMA 04224 erstattes VKMA 04226

BILFABRIKANT	MODEL	MOTOR	MOTORKODER
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1.4, 1.6	1.6 16V, 1.25 16V, 1.4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1.4, 1.6	1.6 16V

For detaljerede modeloplysninger henvises der til det seneste SKF-katalog.

VKMA 04224 (uden bolte) er blevet erstattet af VKMA 04226 – inklusive de to bolte til krumtapakslen M14 X 29 og M14 X 44.

Ifølge originalproducentens specifikationer, skal krumtapakslens bolte udskiftes ved reparation af tandremssystemet. Som på de ovennævnte køretøjer kræver denne bolts drejningsmoment (se følgende sider) også en afsluttende, vinklet momentindstilling.

Afhængig af motormodellen vil kun 1 af de 2 bolte i VKMA 04226 sættet blive brugt under reparationen.



### Monteringstips

- Udskift altid krumtapakslens bolt, når tandremssystemet repareres!
- Anvend altid et drejningsmoment, der stemmer overens med modellen. Se side 2.



Model	Motorkode	Startdato	Slutdato	Krumtapboltens drejningsmoment *
<b>FORD</b>				
<b>C-Max</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2007-02-01		40 Nm + 90°
<b>Fiesta V (JH_, JD_)</b>				
1,25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
<b>Fiesta VI</b>				
1,25	ZH12 Zetec	2008-10-01		40 Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2008-10-01		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		40 Nm + 90°
<b>Focus C-Max</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	40 Nm + 90°
<b>Focus II (DA_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
<b>Focus II Convertible</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2006-10-01		40 Nm + 90°
<b>Focus II Estate (DAW_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
<b>Focus II Saloon (DA_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
<b>Fusion (JU_)</b>				
1,25	ZH12 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		40 Nm + 90°
<b>Mondeo IV</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		40 Nm + 90°
<b>Mondeo IV Saloon</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		40 Nm + 90°
<b>Mondeo IV Turnier</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		40 Nm + 90°
<b>VOLVO</b>				
<b>C30</b>				
1,6	B 4164 S3	2006-10-01		40 Nm + 90°
<b>S40 II (MS)</b>				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		40 Nm + 90°
<b>V50 (MW)</b>				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		40 Nm + 90°

\* Originalproducentens kilde

© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF Group 2011  
Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.

