



# VKMA 04226

Teknisk bulletin - september 2011



FORD, VOLVO



Eftermarknadssats från SKF



OE #: 1672144 - VKMA 04224 ersatt med VKMA 04226

BILTILLVERKARE	MODELL	MOTOR	MOTORKODER
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1,4, 1,6	1,6 16V, 1,25 16V, 1,4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1,4, 1,6	1,6 16V

För detaljerad tillämpning, se senaste SKF kataloginformation.

VKMA 04224 (utan bultar) har ersatts med VKMA 04226 – inklusive de 2 vevaxelbultarna M14 X 29 och M14 X 44.

Enligt OE-specifikationerna måste vevaxelbulten bytas när kamremssystemet repareras. Det är viktigt att använda korrekt åtdragningsmoment samt avsluta med att dra ytterligare 90 grader "byt ut grader mot specialtecken för grader" (se följande sidor).

Endast en av bultarna används, vilken varierar med motortyp.



## Monteringstips



- Byt alltid vevaxelbulten när kamremssystemet repareras!
- Använd alltid åtdragningsmoment som motsvarar tillämpningen. Se sidan 2.



Modell	Motorkod	Startdatum	Slutdatum	Åtdragningsmoment vevaxelbult*
<b>FORD</b>				
<b>C-Max</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2007-02-01		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Fiesta V (JH_, JD_)</b>				
1,25 16V	ZH12 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,4 16V	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6 16V	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Fiesta VI</b>				
1,25	ZH12 Zetec	2008-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
1,4	ZH14 Zetec	2008-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2008-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus C-Max</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25	2007-03-31	<b>40Nm + 90°</b>
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-19	2007-03-31	<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II (DA_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II Convertible</b>				
1,6	ZH16 Zetec	2006-10-01		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II Estate (DAW_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Focus II Saloon (DA_)</b>				
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6 Ti	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Fusion (JU_)</b>				
1,25	ZH12 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,4	ZH14 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
1,6	ZH16 Zetec	2005-04-25		<b>40Nm + 90°</b>
<b>Mondeo IV</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>Mondeo IV Saloon</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>Mondeo IV Turnier</b>				
1,6 Ti	Duratec	2007-03-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>VOLVO</b>				
<b>C30</b>				
1,6	B 4164 S3	2006-10-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>S40 II (MS)</b>				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		<b>45Nm + 90°</b>
<b>V50 (MW)</b>				
1,6	B 4164 S3	2005-01-01		<b>45Nm + 90°</b>

\* OE-källa