



# VKMA 05156

Boletín técnico – Septiembre de 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



**INFORMACIÓN DEL KIT: VKMA 05154 se sustituye por VKMA 05156**



Nº OE: Opel / Vauxhall: 16 06 306, 93 185 845

FABRICANTE	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
Chevrolet/ Daewoo	Lacetti, Nubira	1.8	F18D3/ T18SED
Opel/ Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1.4/1.6/ 1.8 – 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1.8 i	Z18XE

Para seguir las especificaciones del fabricante, SKF ha cambiado el diseño de 2 poleas auxiliares (VKM 25152 y VKM 25312) incluidas en el VKMA 05154.

Las nuevas referencias son:

- **KIT:** VKMA 05154 se sustituye por VKMA 05156
- **POLEAS AUXILIARES:** VKM 25152 se sustituye por VKM 25158  
VKM 25312 se sustituye por VKM 25156

## VKMA 05156



La correa y el tensor son los mismos en el VKMA 05156. Se incluyen instrucciones de montaje específicas en el kit.



Diseño anterior de la polea auxiliar – VKM 25152



Nuevo diseño de la polea auxiliar – VKM 25158



Diseño anterior de la polea auxiliar – VKM 25312



Nuevo diseño de la polea auxiliar – VKM 25156



El diseño anterior y el nuevo son completamente intercambiables. Por tanto, no pueden darse problemas de instalación.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010  
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

