



# VKMA-C 01131/01251

Biuletyn techniczny - Lipiec 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Zmiana zestawów SKF: zestaw VKMA-C 01131 jest zastąpiony zestawem VKMA-C 01251



OE #: zestaw 038 198 119 D został zastąpiony zestawem 038 198 119 E

Zgodnie ze specyfikacją producenta samochodu, różnica pomiędzy zestawami VKMA-C 01131 i VKMA-C 01251 jest związana z zastosowaniem różnych pasków rozrządu. Paski posiadają te same wymiary, jednak różnią się budową wewnętrzną. Obecnie tylko producenci samochodów używają wzmocnionego paska, stąd decyzja aby w zestawach SKF znajdował się ten sam unikalny pasek. W związku z tym zestaw VKMA-C 01131 zastępuje zestaw VKMA-C 01251.

Zmiany pasków obejmują modyfikacje materiału z którego pasek jest wyprodukowany oraz zastosowanie PTFE\* powłoki paska.

PTFE powłoka paska wzmacnia pasek i zwiększa sugerowany okres pomiędzy wymianami z 90 tysięcy km do 120 tysięcy kilometrów (albo 5 lat, w zależności co nastąpi szybciej).

	Poprzednia wersja paska OE/ SKF	Nowa wersja paska OE/SKF
OE #	038 198 119 D	038 198 119 E
Oznaczenie zestawu SKF	VKMA 01131 / VKMC 01131	VKMA 01251 / VKMC 01251
Powłoka	Zwykła	PTFE*
Kolor powłoki zewnętrznej	Czarny	Biały
Liczba zębów	141	141
Szerokość	25	25
Materiał	HNBR	HNBR

\* PTFE = Politetrafluoroetylen



