



VKMA-C 01131/01251

Boletim Técnico - Julho de 2012



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Substituição de kit SKF: O VKMA-C 01131 é substituído pelo VKMA-C 01251



NÚMERO de EO: O 038 198 119 D foi substituído pelo 038 198 119 E

Em conformidade com as especificações do EO, a diferença entre os kits de correia de distribuição VKMA-C 01131 e VKMA-C 01251 da SKF está na própria correia – as correias têm as mesmas dimensões físicas, mas uma construção diferente.

Em linha com a alteração do material da correia EO, a correia incluída no kit VKMA-C 01251 foi fabricada de forma a ter uma construção mais resistente. Actualmente, os fabricantes de automóveis utilizam apenas esta correia reforçada e única nos kits. Por conseguinte, a SKF também substituiu o kit VKMA-C 01131 pelo kit VKMA-C 01251.

Com esta evolução do EO e a respectiva alteração na especificação, o material da correia foi modificado e inclui agora um revestimento de PTFE*.

O design/revestimento com PTFE garante maior resistência e prolonga o intervalo de substituição do kit da correia de distribuição de 90.000 para 120.000 km (ou 5 anos, o que ocorrer primeiro).

	Versão antiga da correia EO/SKF	Nova versão da correia EO/SKF
NÚMERO de EO	038 198 119 D	038 198 119 E
Kit SKF	VKMA 01131 / VKMC 01131	VKMA 01251 / VKMC 01251
Revestimento	Básico	PTFE*
Cor da superfície	Preto	Branco
Número de dentes	141	141
Largura	25	25
Matéria-prima	HNBR	HNBR

* PTFE = **P**olitetrafluoretileno



