



# VKMA-C 06129

Bulletin technique - février 2012



NISSAN, RENAULT, SUZUKI



Évolution du contenu du kit : ajout d'une vis de vilebrequin dans les kits VKMA-C 06129.



N° réf. constructeur : Renault 77 01 477 050, Suzuki 12760-67JG1-B00

CONSTRUCTEUR	MODÈLE PRINCIPAL	MOTEUR	N° réf. boulon d'origine
NISSAN	Primera	1.9 dCi	01131-00Q0C
RENAULT	Laguna II, Mégane II, Grand Scénic II, Scénic II	1.9 dCi	82 00 608 653
SUZUKI	Grand Vitara	1.9 DDiS	12619-67JG1

Pour les applications détaillées, se reporter au dernier catalogue SKF.

SKF recommande vivement de remplacer la vis de poulie de vilebrequin lors de la réparation du système de distribution. Pour les applications ci-dessus, le couple de serrage de cette vis requiert également l'application d'un couple final angulaire. SKF a donc ajouté la vis de vilebrequin dans les kits VKMA 06129 et VKMC 06129.

## Conseils de montage



- Toujours remplacer la vis de vilebrequin lors de la réparation du système de distribution !
- Nettoyer le filetage du vilebrequin à l'aide d'un taraud (M12x50).
- Les couples de serrage dépendent de l'application. *Veillez vous reporter à la page 2.*



## Offre de réparation complète SKF

Afin de garantir une réparation complète et professionnelle, SKF a ajouté une vis de poulie de vilebrequin dans les kits VKMA-C 06129.

La vis de vilebrequin est vendue au détail dans des comptoirs de pièces détachées gérés par des concessionnaires automobiles franchisés. Cette vis est inclus dans les kits SKF ci-dessus !

## Composant ajouté

**+** Vis de vilebrequin



Modèle	Code moteur	Date de début	Date de fin	Couple de serrage de la vis de poulie de vilebrequin*
<b>NISSAN</b>				
<b>Primera</b>				
1.9 dCi	F9Q	2002-08-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>Primera Estate</b>				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>Primera Hatchback</b>				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>RENAULT</b>				
<b>GRAND SCENIC II</b>				
1.9 dCi	F9Q 803, F9Q 804, F9Q 812, F9Q 816, F9Q 818	2004-04-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>LAGUNA II</b>				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>LAGUNA II Grandtour</b>				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>MEGANE II</b>				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2002-11-01		<b>40 N.m + 110°</b>
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		<b>20 N.m + 115°</b>
<b>MEGANE II Coupe-Cabriolet</b>				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		<b>40 N.m + 110°</b>
1.9 dCi	F9Q 803	2005-05-01		<b>20 N.m + 115°</b>
<b>MEGANE II Estate</b>				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-08-01		<b>40 N.m + 110°</b>
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		<b>20 N.m + 115°</b>
<b>MEGANE II Saloon</b>				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		<b>40 N.m + 110°</b>
1.9 dCi	F9Q 808	2003-09-01		<b>20 N.m + 115°</b>
<b>SCENIC II</b>				
1.9 dCi	F9Q 804, F9Q 803, F9Q 812	2003-06-01		<b>40 N.m + 110°</b>
<b>SUZUKI</b>				
<b>Grand Vitara</b>				
1.9 DDiS	F9Q	2005-10-01		<b>40 N.m + 110°</b>

\* Source constructeur

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

