



VKMA-C 06129

Boletim Técnico - Fevereiro de 2012



NISSAN, RENAULT, SUZUKI



Evolução de conteúdo de kit: Adição do parafuso da cambota nos kits VKMA-C 06129.



NÚMERO de EO: Renault 77 01 477 050, Suzuki 12760-67JG1-B00

MARCA	MODELO PRINCIPAL	MOTOR	N.º de EO do parafuso
NISSAN	Primera	1.9 dCi	01131-00Q0C
RENAULT	Laguna II, Mégane II, Grand Scénic II, Scénic II	1.9 dCi	82 00 608 653
SUZUKI	Grand Vitara	1.9 DDiS	12619-67JG1

Para informações detalhadas sobre cada aplicação, consulte o catálogo da SKF mais recente.

A SKF recomenda vivamente a substituição do parafuso da cambota durante a reparação do sistema de distribuição. Tal como nos veículos indicados acima, o binário de aperto deste parafuso também requer um determinado binário angular final. Por conseguinte, a SKF adicionou o parafuso da cambota aos kits VKMA 06129 e VKMC 06129.



Conselhos para a instalação

- Substitua sempre o parafuso da cambota durante a reparação do sistema de distribuição!
- Limpe a rosca do orifício para o parafuso na estrutura da cambota com um tampão (M12x50).
- Os binários de aperto dependem da aplicação ➔ Consulte a página 2.

Oferta de reparação completa SKF

Para uma reparação completa e profissional, a SKF adicionou o parafuso da cambota aos kits VKMA-C 06129.

O parafuso da cambota é vendido como componente separado nos balcões de peças dos concessionários autorizados – está incluído nos kits SKF indicados acima!

Componente adicionado

+ Parafuso da cambota



Modelo	Código do motor	Data inicial	Data final	Binário de aperto do parafuso da cambota*
NISSAN				
Primera				
1.9 dCi	F9Q	2002-08-01		40 N.m + 110°
Primera Estate				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		40 N.m + 110°
Primera Hatchback				
1.9 dCi	F9Q	2003-04-01		40 N.m + 110°
RENAULT				
GRAND SCENIC II				
1.9 dCi	F9Q 803, F9Q 804, F9Q 812, F9Q 816, F9Q 818	2004-04-01		40 N.m + 110°
LAGUNA II				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		40 N.m + 110°
LAGUNA II Grandtour				
1.9 dCi	F9Q 664, F9Q 674, F9Q 758, F9Q 759	2004-03-01		40 N.m + 110°
MEGANE II				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2002-11-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Coupe-Cabriolet				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 803	2005-05-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Estate				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-08-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2004-03-01		20 N.m + 115°
MEGANE II Saloon				
1.9 dCi	F9Q 800, F9Q 803, F9Q 804, F9Q 816, F9Q 818	2003-09-01		40 N.m + 110°
1.9 dCi	F9Q 808	2003-09-01		20 N.m + 115°
SCENIC II				
1.9 dCi	F9Q 804, F9Q 803, F9Q 812	2003-06-01		40 N.m + 110°
SUZUKI				
Grand Vitara				
1.9 DDiS	F9Q	2005-10-01		40 N.m + 110°

* Fonte EO

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

