

# Boletín técnico SKF

## VKMC 01121-1 – Instrucciones de montaje



AUDI A2 – SEAT Arosa, Leon, Ibiza, Toledo, Cordoba, Inca  
SKODA Fabia, Saloon, Octavia – VW Bora, Cady, Estate, Golf, Polo (1.4, 1.4 16v)



**Instrucciones de montaje para evitar costosos errores**



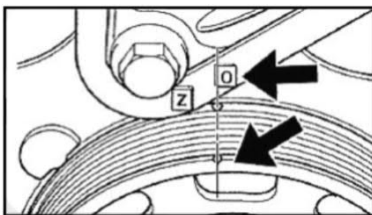
SKF kit	OE nº
VKMA 01121	#OE 036 198 119 F / 036 198 119 E
VKPC 81407	#OE 036 121 008 M / 036 121 005 B / 036 121 005 E / 036 121 005 Q

### Instrucciones de montaje para evitar costosos errores

**Este boletín resalta los problemas encontrados durante la sustitución del sistema de correas de distribución y la bomba de agua, en esta ocasión en el Volkswagen Polo III 1.4 16V**

El uso de llaves dinamométricas en la instalación de la correa de distribución de este vehículo es fundamental. ¡Conjeturar sobre cuál es el par aplicado a los tensores puede ocasionar resultados catastróficos! Volkswagen recomienda sustituir la correa y el tensor cada 4 años, con independencia del kilometraje y comprobar el estado de todos los componentes incluidos en el kit de distribución cada 30.000 kms para todas la aplicaciones de este kit

### Instrucciones de montaje para el kit de correas de distribución VKMC 01121-1 en los motores Volkswagen 1.4 16V



1. Asegurarse de que el motor está sujeto de forma segura, coloque el cigüeñal en punto muerto superior utilizando las muescas del volante motor como guía.

*VW recomienda utilizar herramientas especiales para sustituir este sistema de distribución.*

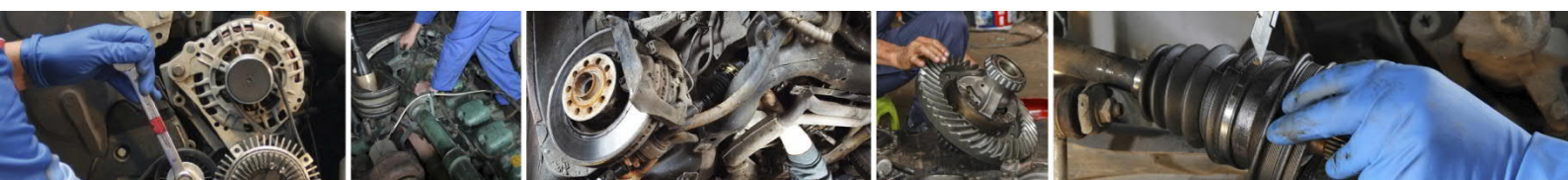
*SKF ofrece el set de herramienta VKN 1001 para sustituir el sistema de distribución del VKMA 01121*



**VKN 1001**

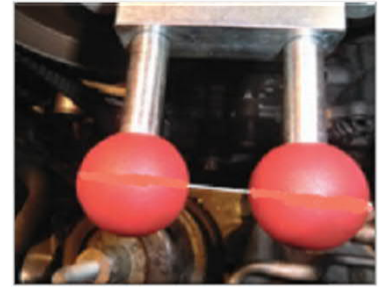
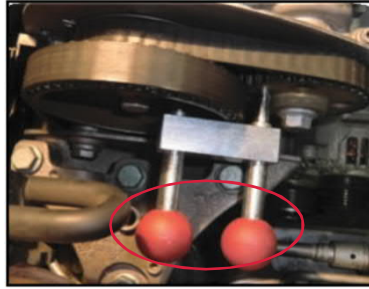


El VKMC 01121-1 se instala en otras plataformas VW/Audi. ¡Consulte el catálogo de SKF antes de proceder!



2. Retire la tapa superior de distribución e inserte las herramientas de bloqueo en los engranajes (T10016) del árbol de levas.


**Nota:** Las herramientas no estarán totalmente engranadas hasta que las líneas de las empuñaduras estén alineadas.



3. Retire la polea del cigüeñal, luego vuelva a ajustar el tornillo utilizando 2 arandelas y retire la tapa inferior de la carcasa de distribución. Asegúrese de que el cigüeñal se encuentra en punto muerto superior: el diente con el **chaflán** debe estar alineado con la marca del motor.



4. Afloje el tornillo de fijación en el tenos y gire el tenos en sentido contrario al de las agujas del reloj para liberar la correa.

 **Nota:** Para extraer la correa externa es necesario retirar las herramientas de bloqueo de los engranajes de levas. ¡Procure no alterar la distribución del sistema en esta fase!

5. Coloque las herramientas de bloqueo.

6. Aflojar y retirar la polea tensora de sincronización del árbol de levas y sustituir la correa de distribución.

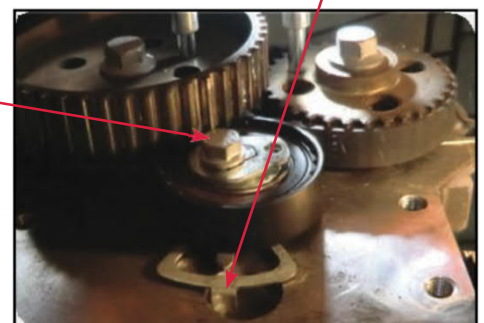


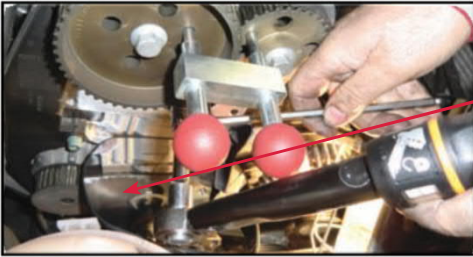
**Nota:** Antes de instalar el tenos VKM 11124, asegúrese de que la placa de regulación se encuentra en la posición de las 6 en punto.

7. Compruebe que la orejeta está montada en la abertura del motor. A continuación apriete manualmente.

8. Utilizando una llave allen, gire el dial de tension en sentido contrario al de las agujas del reloj, hasta que el puntero quede alineado con el espárrago inferior.

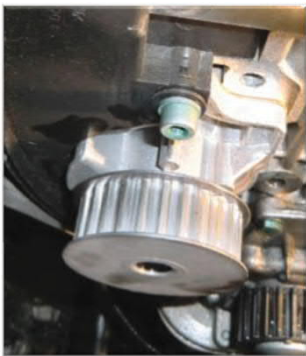
9. A continuación apriete a un par de 20 Nm.





**Consejo:** Utilice un espejo para comprobar el ajuste mientras aplica el par.

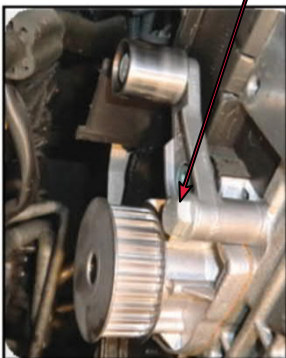
10. Vacíe el Sistema de refrigeración y deséchelo. Limpie el área de contacto de la bomba e instale la nueva VKPC 81407.



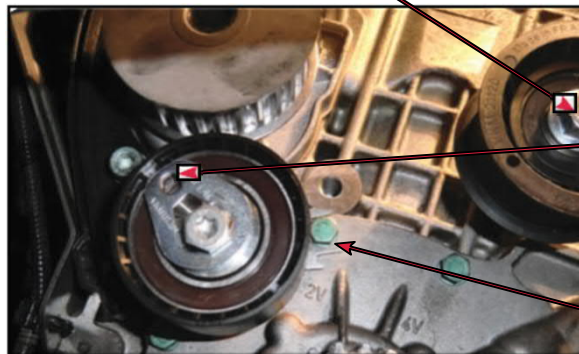
**Nota:** Cuando sustituya los componentes del sistema de refrigeración, asegúrese **siempre** de enjuagar con agua limpia el motor y los radiadores. Cualquier partícula residual, como restos metálicos, depósitos de calcio, etc. pueden destruir el retén cerámico de la nueva bomba de agua.

Par de apriete:  
20 Nm

11. Instale la polea VKM 21121 y apriete a un par de 50 Nm.



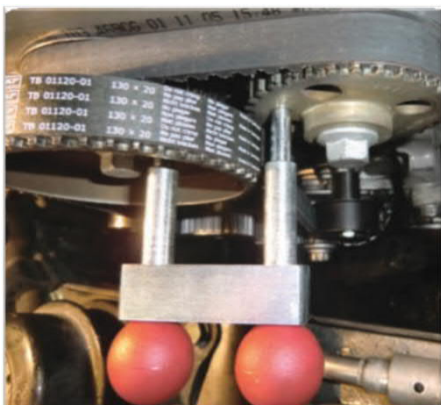
12. Luego instale la polea VKM 21120 y apriete a un par de 50 Nm.



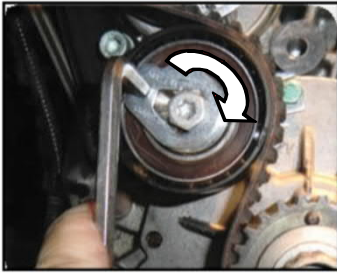
13. Instale el tensor VKM 11120 y colóquelo en posición de las 10 en punto.

**Compruebe que la placa de apoyo está correcta y firmemente situada contra el bloque del motor.**

14. Retire con cuidado las herramientas de bloqueo de los engranajes de levas, e instale la correa en el orden siguiente:



1. Bomba de agua
2. Tensor
3. Polea dentada del cigüeñal
4. Polea auxiliar grande VKM 21120
5. Polea dentada del árbol de levas
6. ¡Vuelva a instalar las herramientas de bloqueo de los engranajes de levas en esta etapa!
7. Instale la correa sobre la polea auxiliar VKM 21121.



15. Ajuste la correa girando la placa de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.



16. Gire hasta que el puntero quede alineado con el espárrago en la placa de apoyo.



17. A continuación apriete a un par de 20 Nm.

Código QR

**YouTube** [Pincha aquí para ver los videos técnicos de SKF en Youtube](#)

© SKF Group 2021

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información

