

SKF – Bulletin technique n°86

VKMC 01121-1 – Instructions de montage



AUDI A2 – SEAT Arosa, Leon, Ibiza, Toledo, Cordoba, Inca
SKODA Fabia, Saloon, Octavia – VW Bora, Cady, Estate, Golf, Polo (1.4, 1.4 16v)



Instructions de montage et erreurs à éviter



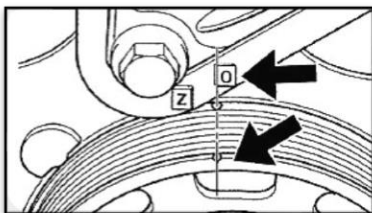
Kit SKF	Numéro OE
VKMA 01121	#OE 036 198 119 F / 036 198 119 E
VKPC 81407	#OE 036 121 008 M / 036 121 005 B / 036 121 005 E / 036 121 005 Q

Instructions de montage et erreurs à éviter.

Ce bulletin met en évidence les problèmes rencontrés lors du remplacement de la courroie de distribution et de la pompe à eau concernant la Volkswagen 1.4 16V.

L'utilisation d'une clé dynamométrique dans le réglage du système de distribution de ce véhicule est cruciale. Ne pas appliquer le bon couple de serrage aux tendeurs pourrait produire un résultat catastrophique. Volkswagen recommande de remplacer la distribution tous les 90 000 km et après ce remplacement, de vérifier tous les composants de la distribution tous les 30 000 km pour toutes les applications liées à ce kit.

Instructions de montage du kit de distribution avec pompe à eau VKMC 01121-1 sur les applications Volkswagen 1.4 16V.



1. Assurez-vous que le moteur est supporté en toute sécurité, amenez le vilebrequin au PMH, en utilisant les encoches sur la poulie comme guide.

Volkswagen recommande l'utilisation d'outils spéciaux lors du remplacement de ce système de distribution.

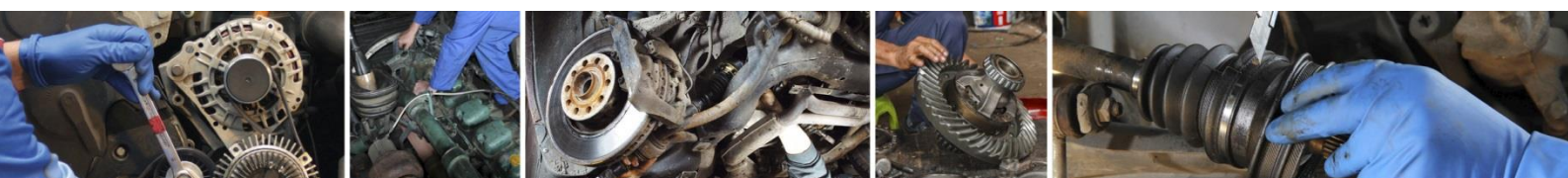
SKF propose le VKN 1001 pour remplacer le système de distribution VKMA 01121.



Le VKMC 01121-1 se monte sur d'autres plateformes VW / Audi. Veuillez consulter le catalogue électronique SKF avant de continuer.

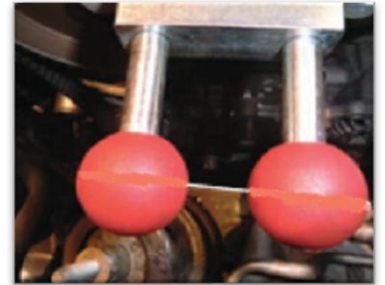
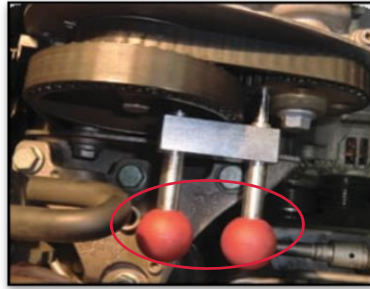


VKN 1001

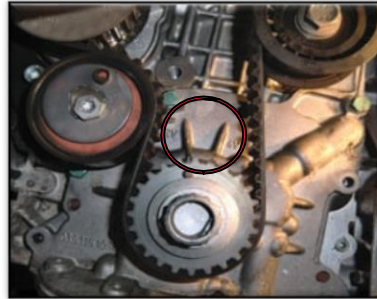


- Retirez le carter de distribution supérieur et insérez les outils de blocage (T10016) dans les poulies d'arbre à cames.


Remarque : les outils ne sont pas entièrement engagés jusqu'à ce que les lignes sur les poignées soient alignées.



- Retirer la poulie de vilebrequin, puis remonter le boulon avec 2 rondelles, retirer le couvercle inférieur du carter de distribution. Assurez-vous que le vilebrequin est au PMH : la dent avec le chanfrein **doit** être alignée avec le repère sur le moteur.



- Desserrez le boulon de retenue sur le tendeur, tournez le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la courroie.

 **Remarque :** Les outils de blocage doivent être enlevés pour retirer la courroie extérieure. Il faut veiller à ne pas perturber la synchronisation du système à ce stade !

- Replacez les outils de blocage.

- Desserrez et retirez le galet tendeur de synchronisation d'arbre à cames et remplacez la courroie de distribution.



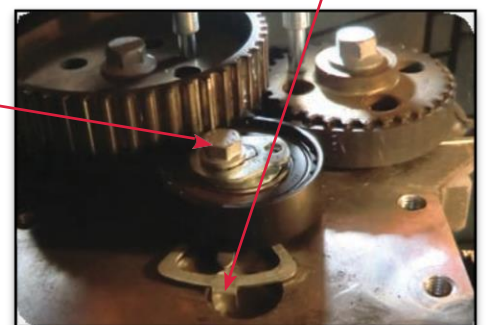
Remarque: avant de monter le tendeur VKM 11124, assurez-vous que la plaque de réglage est en position 6 heures.

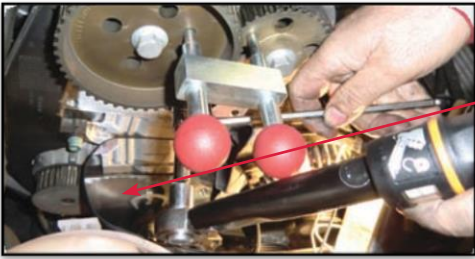
- Vérifiez que la patte est positionnée dans l'ouverture du moteur. Puis serrez à la main.



- À l'aide d'une clé Allen, tournez la molette de tension dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le pointeur soit aligné avec l'ergot inférieur.

- Puis serrer au couple de 20 Nm.





Conseil : utilisez un miroir pour vérifier le réglage lorsque vous appliquez le couple.

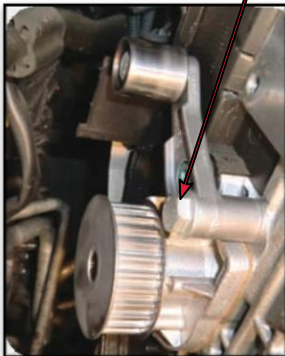
10. Vidangez le système de refroidissement. Nettoyez la zone de contact de la pompe à eau et installez la nouvelle VKPC 81407.



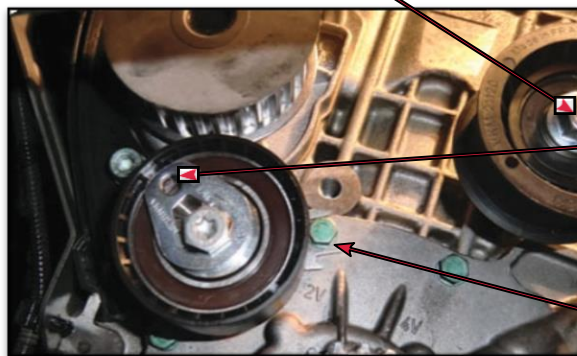
Remarque : lors du renouvellement des composants du système de refroidissement, assurez-vous toujours que le moteur et les radiateurs sont bien rincés à l'eau claire. Tout résidu restant (particules métalliques, dépôts de calcium, etc.) peut détruire le joint en céramique de la nouvelle pompe à eau.

Couple : 20 Nm

11. Montez l'enrouleur VKM 21121 comme ci-dessous et serrez à 50 Nm.

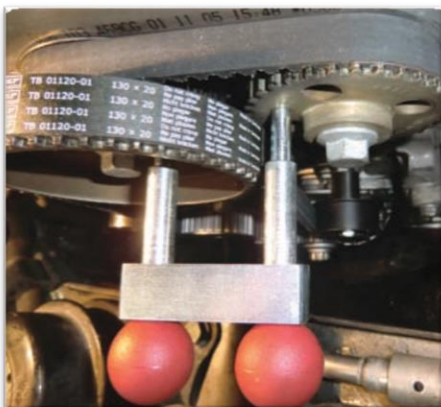


12. Montez ensuite le VKM 21120 et serrez à 50 Nm.



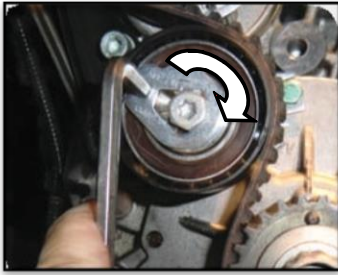
13. Monter le tendeur VKM 11120 en le réglant à la position 10 heures.

Assurez-vous que la plaque de support est correctement et fermement positionnée contre le bloc moteur.



14. Retirez avec précaution les outils de blocage et installez la courroie dans l'ordre suivant :

1. Pompe à eau
2. Galet tendeur
3. Pignon de vilebrequin
4. L'enrouleur VKM 21120
5. Pignon d'arbre à cames
6. Remplacez les outils de blocage à cette étape
7. Montez la courroie sur le galet enrouleur VKM 21121.



15. Serrez la courroie en tournant la plaque de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



16. Tournez jusqu'à ce que le pointeur soit aligné avec l'ergot de la plaque d'appui.



17. Serrez ensuite à 20 Nm.

Flash QR code

YouTube [Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne YouTube !](#)

© SKF Group 2021

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

