

# SKF Τεχνική Ενημέρωση

## VKMC 01121-1 – Οδηγίες τοποθέτησης



AUDI A2 – SEAT Arosa, Leon, Ibiza, Toledo, Cordoba, Inca  
SKODA Fabia, Saloon, Octavia – VW Bora, Cady, Estate, Golf, Polo (1.4, 1.4 16v)



**Οδηγίες τοποθέτησης για την αποφυγή κοστοβόρων λαθών**



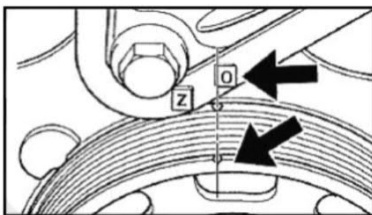
Σετ SKF	Κωδικός OE Nb
VKMA 01121	#OE 036 198 119 F / 036 198 119 E
VKPC 81407	#OE 036 121 008 M / 036 121 005 B / 036 121 005 E / 036 121 005 Q

### Οδηγίες τοποθέτησης για την αποφυγή κοστοβόρων λαθών

Αυτή η ενημέρωση έχει ως στόχο να επισημάνει τα προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού και της αντλίας νερού, αυτή τη φορά σχετικά με το Volkswagen 1.4 16V.

Η χρήση των δυναμόκλειδων, κατά τη ρύθμιση του συστήματος χρονισμού αυτού του οχήματος, είναι ζωτικής σημασίας. Το να μαντέψει κανείς τη ροπή που εφαρμόζεται κατά τη σύσφιξη των τεντωτήρων, θα μπορούσε να προκαλέσει καταστροφικό αποτέλεσμα! Η VW συνιστά την αντικατάσταση του ιμάντα και του τεντωτήρα κάθε 90.000 χλμ. και μετά την αντικατάσταση, να ελέγχονται όλα τα μέρη του συστήματος χρονισμού κάθε 30.000 χλμ.

### Οδηγίες τοποθέτησης για το σετ χρονισμού με ιμάντα VKMC 01121-1 στο VW 1.4 16V



1. Διασφαλίστε ότι ο κινητήρας υποστηρίζεται σωστά, φέρτε τον στρόφαλο στο Άνω Νεκρό Σημείο (ΑΝΣ), χρησιμοποιώντας τις εγκοπές του βολάν ως οδηγό.

*Η VW συνιστά τη χρήση ειδικών εργαλείων κατά την αντικατάσταση του σετ χρονισμού.*

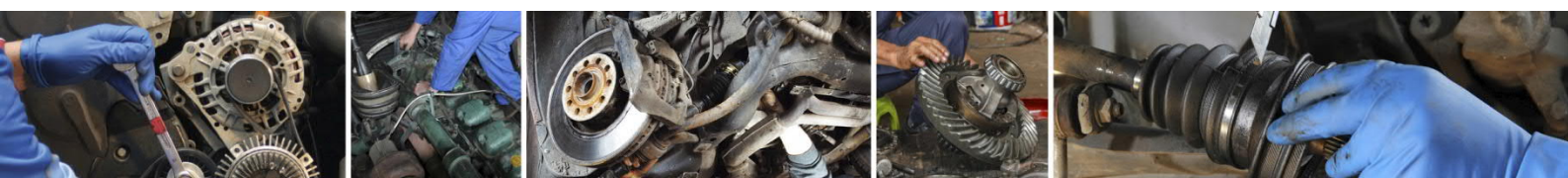
*Η SKF προσφέρει το σετ εργαλείων VKN 1001 για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού VKMA 01121*



Το σετ VKMC 01121- 1 ταιριάζει και σε άλλους κινητήρες της VW/Audi. Ελέγξτε τον ηλεκτρονικό κατάλογο της SKF πριν συνεχίσετε!

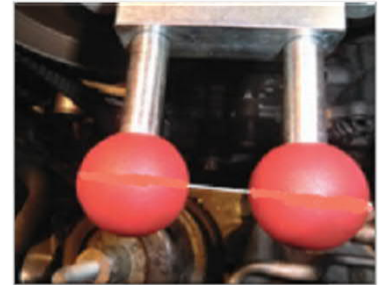
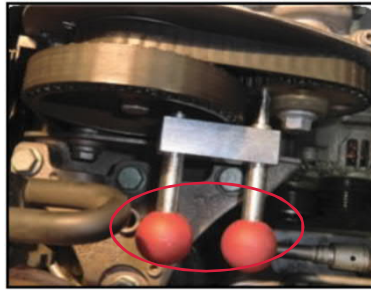


VKN 1001



2. Αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα χρονισμού και τοποθετήστε τα εργαλεία ασφάλισης (T10016) στα γρανάζια εκκεντροφόρων.


**Σημείωση:** Τα εργαλεία δεν θα έχουν τοποθετηθεί σωστά, εφόσον δεν έχουν ευθυγραμμιστεί οι γραμμές των λαβών τους



3. Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου και στη συνέχεια επανατοποθετήστε τη βίδα χρησιμοποιώντας 2 ροδέλες, μετά αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα χρονισμού. Διασφαλίστε ότι ο στρόφαλος βρίσκεται στο ΑΝΣ: το δόντι με την τομή, **πρέπει** να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι στον κινητήρα.



4. Χαλαρώστε τη βίδα του τεντωτήρα, περιστρέψτε τον τεντωτήρα αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε τον ιμάντα

 **Σημείωση:** Για να αφαιρέσετε τον εξωτερικό ιμάντα, πρέπει να αφαιρέσετε τα εργαλεία κλειδώματος των εκκεντροφόρων. Πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην επηρεαστεί ο χρονισμός του συστήματος σε αυτό το στάδιο!

5. Επανατοποθετήστε τα εργαλεία κλειδώματος των εκκεντροφόρων.  
6. Ξεσφίξτε και αφαιρέστε την τροχαλία του τεντωτήρα χρονισμού εκκεντροφόρων και αντικαταστήστε τον μικρό ιμάντα.



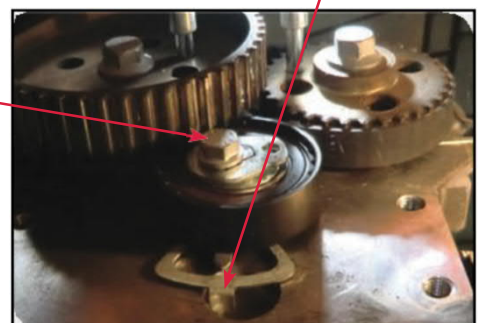
**Προσοχή:** Πριν την τοποθέτηση του τεντωτήρα VKM 11124, διασφαλίστε ότι η πλάκα ρύθμισης είναι στη θέση 6 η ώρα.

7. Βεβαιωθείτε ότι η προεξοχή είναι τοποθετημένη στην εσοχή του κινητήρα. Στη συνέχεια σφίξτε με το χέρι

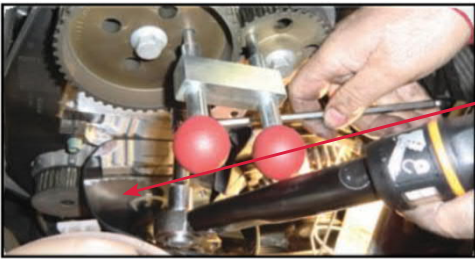


8. Με τη χρήση ενός κλειδιού allen, γυρίστε τον τεντωτήρα αριστερόστροφα, έως ότου ο δείκτης ευθυγραμμιστεί με την κάτω προεξοχή.

9. Στη συνέχεια σφίξτε με ροπή σύσφιξης 20 Nm.







**Συμβουλή:** Μπορείτε να ελέγξετε τη ρύθμιση με τη χρήση ενός καθρέφτη, καθώς εφαρμόζετε τη ροπή σύσφιξης

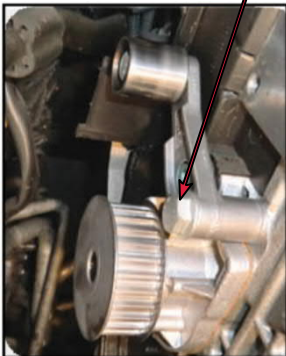
10. Αδειάστε το κύκλωμα ψύξης και απορρίψτε το παλιό ψυκτικό υγρό. Καθαρίστε την επιφάνεια επαφής της αντλίας και τοποθετήστε την νέα αντλία VKPC 81407.



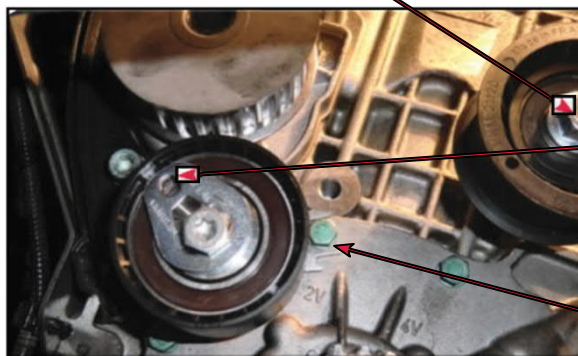
**Σημείωση:** Κατά την αντικατάσταση των εξαρτημάτων του συστήματος ψύξης, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και τα καλοριφέρ ξεπλένονται επιμελώς με καθαρό νερό. Τυχόν εναπομείναντα κατάλοιπα, δηλαδή, μεταλλικά σωματίδια, ασβεστούχες εναποθέσεις κ.λ.π. μπορούν να καταστρέψουν την κεραμική τσιμούχα της νέας αντλίας νερού!

Ροπή σύσφιξης:  
20 Nm

11. Τοποθετήστε την τροχαλία παρέκκλισης VKM 21121 και σφίξτε με 50 Nm.

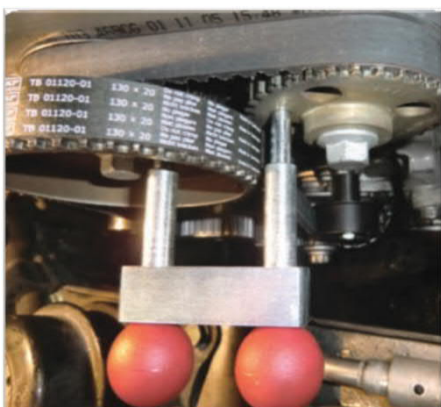


12. Στη συνέχεια τοποθετήστε την τροχαλία παρέκκλισης VKM 21120 και σφίξτε με 50 Nm.



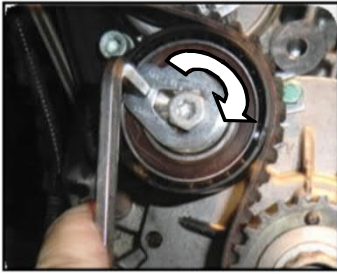
13. Τοποθετήστε τον τεντωτήρα VKM 11120 και ρυθμίστε την πλάκα ρύθμισης στη θέση 10 η ώρα.

Βεβαιωθείτε ότι η πλάκα στήριξης είναι σωστά και σταθερά τοποθετημένη πάνω στο μπλοκ του κινητήρα.



14. Αφαιρέστε προσεκτικά τα εργαλεία ασφάλισης των γραναζιών των εκκεντροφόρων, και τοποθετήστε τον ιμάντα με την ακόλουθη σειρά:

1. Αντλία νερού
2. Τεντωτήρας
3. Γρανάζι στροφάλου
4. Μεγάλη τροχαλία παρέκκλισης VKM 21120
5. Γρανάζι εκκεντροφόρου
6. Σε αυτό το βήμα τοποθετήστε τα εργαλεία ασφάλισης των γραναζιών των εκκεντροφόρων!
7. Εφαρμόστε τον ιμάντα στην τροχαλία παρέκκλισης VKM 21121.



15. Σφίξτε τον ιμάντα περιστρέφοντας δεξιόστροφα την πλάκα ρύθμισης.



16. Περιστρέψτε μέχρι ο δείκτης να ευθυγραμμιστεί με την προεξοχή στην πλάκα στήριξης.



17. Στη συνέχεια σφίξτε με ροπή 20 Nm.

