

SKF Teknik Bülten

VKMC 01121-1 - Montaj Klavuzu



AUDI A2 – SEAT Arosa, Leon, Ibiza, Toledo, Cordoba, Inca
SKODA Fabia, Saloon, Octavia – VW Bora, Cady, Estate, Golf, Polo (1.4, 1.4 16v)



Maliyetli hatalardan kaçınmak için montaj kılavuzları



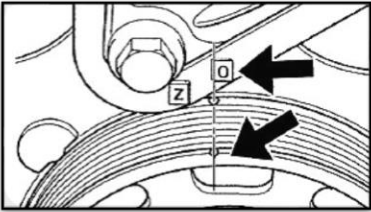
SKF kit	OE No
VKMA 01121	#OE 036 198 119 F / 036 198 119 E
VKPC 81407	#OE 036 121 008 M / 036 121 005 B / 036 121 005 E / 036 121 005 Q

Maliyetli hatalardan kaçınmak için montaj kılavuzları

Bu bülten, triger kayışı sisteminin ve su pompasının değiştirilmesi sırasında karşılaşılan sorunları vurgulamaktadır, bu sefer Volkswagen 1.4 16V ile ilgilidir.

Bu aracın zamanlama sisteminin ayarında tork anahtarlarının kullanılması çok önemlidir. Gergilere uygulanan yanlış torkun feci sonuçlar doğuracağı tahmin edilebilir! VW, kayış ve gerginin her 90.000 km'de bir değiştirilmesini ve bu değişimden sonra, bu kite bağlı tüm uygulamalar için her 30.000 km'de bir triger kayışı kitinin, tüm parçalarının kontrol edilmesini önerir.

Volkswagen 1.4 16V'de VKMC 01121-1 triger kayışı kiti için montaj kılavuzları



1. Motorun güvenli bir şekilde desteklendiğinden emin olun, kasnak üzerindeki çentikleri kılavuz olarak kullanarak krank milini üst noktaya getirin.

VW, bu zamanlama sistemini değiştirirken özel aparatlar önerir.

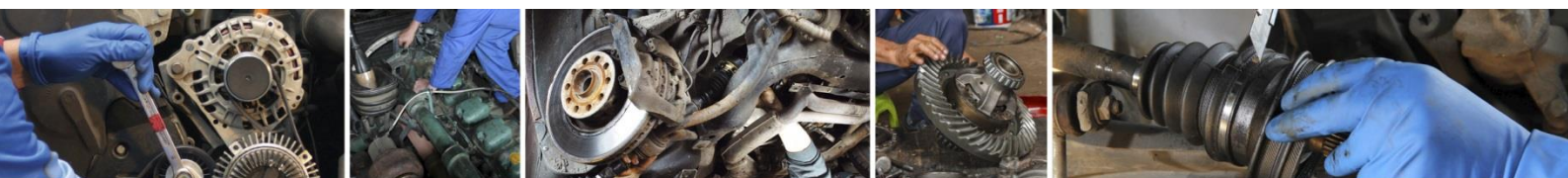
SKF, VKMA 01121 zamanlama sistemini değiştirmek için VKN 1001'i sunuyor



VKN 1001

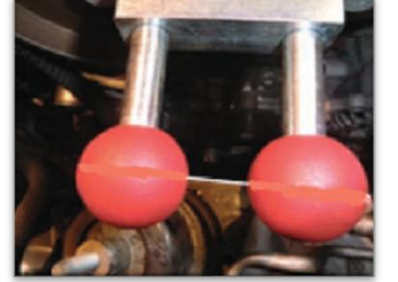
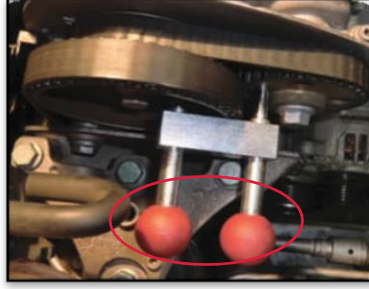


VKMC 01121-1, diğer VW / Audi platformlarına uyar. Lütfen devam etmeden önce SKF e-katalogunu kontrol edin!

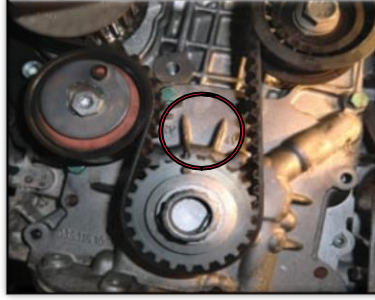


2. Üst zamanlama kapağını çıkarın ve kilitleme aparatlarını (T10016) eksantrik mili dişlilerine takın.

Not: Kulplardaki çizgiler hizalanana kadar aparatlar tam olarak devreye girmez.



3. Krank mili kasnağını çıkarın, ardından 2 pul kullanarak civatayı yeniden takın, alt zamanlama muhafaza kapağını çıkarın. Krank milinin doğru konumda olduğundan emin olun: yivli diş, motor üzerindeki işaretlerle hizalanmalıdır.



4. Gergi üzerindeki tespit civatasını gevşetin, kayışı serbest bırakmak için gergiyi saat yönünün tersine çevirin.

! Not: Dış kayışı çıkarmak için kam dişli kilitleme araçları çıkarılmalıdır. Bu aşamada sistemin zamanlamasını aksatmamak için özen gösterilmelidir!

5. Kilitleme aparatlarını değiştirin.

6. Eksantrik mili senkronizasyon gergi kasnağını gevşetin, çıkarın ve triger kayışını değiştirin.



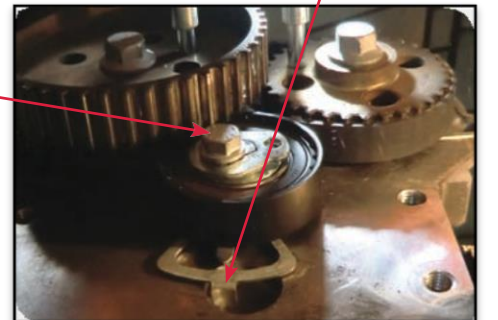
Not: VKM 11124 gergiyi takmadan önce ayar plakasının saat 6 konumunda olduğundan emin olun.

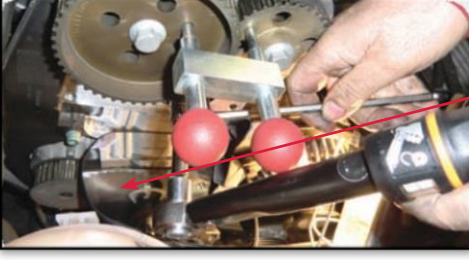
7. Gergi tırnağının motorun açıklığına takılı olduğunu kontrol edin. Ardından parmakla sıkın.



8. Bir alyan anahtarı kullanarak, göstergenin, tırnak ile hizalanana kadar, gerdirme kadranını saat yönünün tersine çevirin.

9. Ardından 20 Nm torkla sıkın.





İpucu: Torku uygularken ayarı kontrol etmek için bir ayna kullanın.

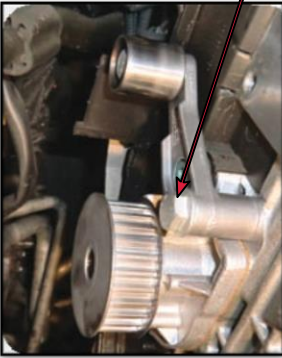
10. Soğutma sistemini boşaltın ve atın. Pompanın temas alanını temizleyin ve yeni VKPC 81407'yi takın.



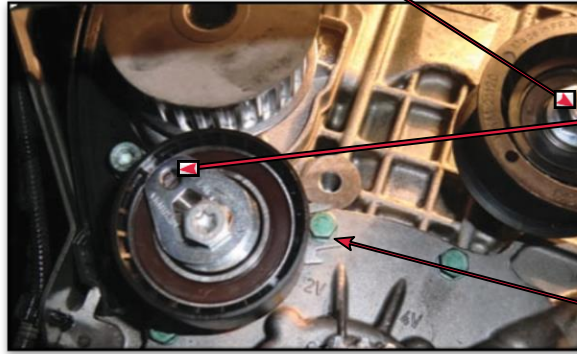
Not: Soğutma sistemi bileşenlerini yenilerken, **her zaman** motorun ve radyatörlerin temiz suyla tamamen yıkandığından emin olun. Kalan kalıntılar, yani metal parçacıkları, kalsiyum birikintileri vb. Yeni su pompasındaki seramik salmastraya zarar verebilir!

Tork : 20 Nm

11. VKM 2112 avarayı aşağıya takın ve 50 Nm torkla sıkın.



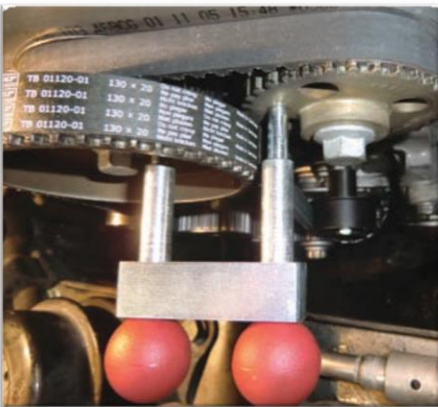
12. Ardından VKM 21120'yi takın ve 50 Nm torkla sıkın.



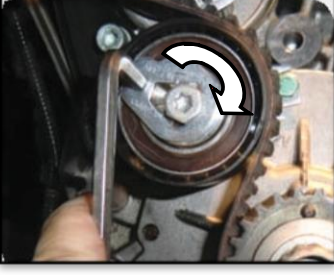
13. VKM 11120 gergiyi takın ve gergiyi saat 10 konumuna getirin.

Destek plakasının motor bloğuna doğru ve sağlam bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

14. Kam dişli kilitleme aparatlarını dikkatlice çıkarın ve kayışı aşağıdaki sırayla takın:



1. Su pompası
2. Gergi
3. Krank mili dişlisi
4. Büyük avara VKM 21120
5. Eksantrik mili dişlisi
6. Bu aşamada kam dişli kilitleme aparatlarını yeniden takın!
7. Kayışı VKM 21121 avara üzerine takın.



15. Ayar plakasını saat yönünde çevirerek kayışı sıkın.



16. İşaretçi, arka plakadaki tıkaç ile hizalanana kadar döndürün.



17. Ardından 20 Nm torkla sıkın.

 [SKF teknik videolarını Youtube'da izlemek için buraya tıklayın](#)

© SKF Group 2021

Bu yayının içeriği yayıncıya aittir ve yazılı izin verilmemişçe çoğaltılamaz (alıntılar dahil). Bu yayında yer alan bilgilerin doğruluğunu sağlamak için her türlü özen gösterilmiştir, ancak kullanımdan doğrudan, dolaylı veya sonuç olarak ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya hasar için hiçbir sorumluluk kabul edilemez.

Flash QR code

