



# VKML 82000

Technická informace Listopad 2015



Fiat Group 1.3 JTD, GM Group 1.3 D, 1.3 CDTI  
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



Doporučení SKF pro výměnu řetězových rozvodů

Výrobce	Modely	Motor	OE číslo sady
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Správné mazání je nejdůležitějším předpokladem pro maximální životnost rozvodového řetězu. Bohužel dochází k zablokování nebo ucpání olejových trysek. Protože SKF si je plně vědomo tohoto problému, který potvrzují mechanici i studie motorů, dáváme do naší sady VKML 82000 i olejovou trysku.

Hlavní příčinou poruchy mohou být nevyhovující vnitřní pracovní podmínky v motoru způsobené použitím neodpovídajících olejů nebo nedodržením termínů jejich výměny. To vede k znečištění oleje a tvorbě usazenin, které snižují účinnost mazání a mohou ucpat olejové trysky.



**Poznámka!** Zablockovanou olejovou trysku snadno přehlédnete. Neriskujte poškození nově vyměněných částí..



**Pozor!** U výše uvedených motorů vždy měňte i přiloženou olejovou trysku.



Kompletní sada VKML 82000 a její součásti.

## Doporučení pro výměnu šroubu klikového hřídele (VKA 10006)

Při povolování šroubu klikového hřídele **vždy** zablokujte klikový hřídel odpovídajícím přípravkem. **Pozor:** šroub klikového hřídele má levý závit:

Povolení =  ve směru hod. ručiček

Utažení =  proti směru hod. ručiček



**Poznámka!** Uťahovací momenty šroubu jsou u jednotlivých modelů odlišné. Vyhledejte si správné hodnoty v servisním manuálu vozidla. Uťahovací momenty se mezi jednotlivými značkami liší, i když jsou motory velmi podobné.

 Viz tabulka utahovacích momentů na další straně.

## Doporučení pro výměnu šroubu vačkového hřídele



**Pozor!** Při povolování vačkového hřídele a ozubeného kola nepoužívejte blokovácí kolík. Vysoký utahovací moment by kolík zničil a poškodil i samotnou vačku.

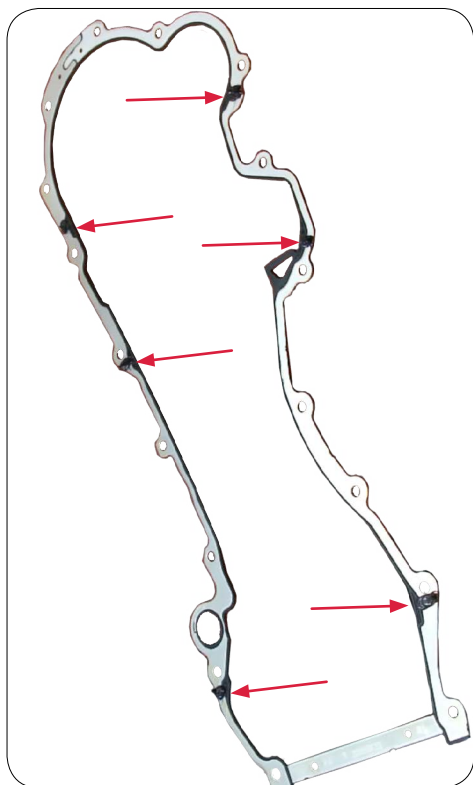
**Poznámka!** Před povoláním šroubu vačkového hřídele vyndejte blokovácí kolíky a místo nich použijte správný aretační přípravek.

**Poznámka!** Šroub vačkového hřídele je utažen velmi silně. Použijte správný utahovací moment tak, jak uvádí výrobce vozidla.

 Viz tabulka utahovacích momentů na další straně.

## Doporučení pro výměnu těsnění

Pro kompletní a profesionální opravu je součástí sady SKF VKML 82000 i motorové těsnění. Důrazně doporučujeme použít na několika místech pro přichycení těsnění těsnící tmel.



### Tabulka utahovacích momentů

Tabulka utahovacích momentů	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Šroub ozubeného kola vačky	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x šroub hyd. napínáku	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Šroub pohyblivé vodící lišty	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x šroub pevné vodící lišty	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Hlavní šroub klikového hřídele	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x šrouby malých oz. kol	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x šroub krytu	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Pro správnou profesionální opravu použijte jen nářadí doporučené výrobcem!

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF je registrovaná obchodní známka SKF Group.  
© SKF Group 2015

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výřátky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

