



VKML 82000

Boletín técnico – Octubre de 2015



1.3 JTD del grupo Fiat, 1.3 CDTI y 1.3 D del grupo GM
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS

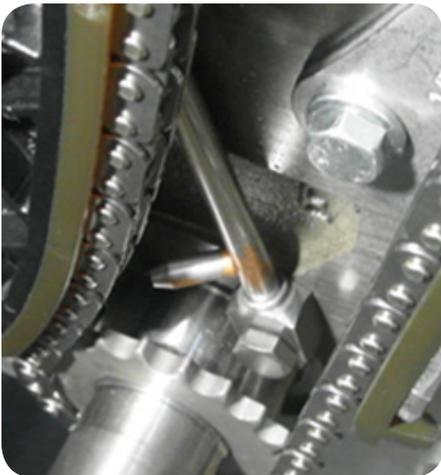


Recomendación de SKF para la sustitución de la cadena de distribución.

Marcas	Modelos	Motor	N.º de equipo original del kit completo
Grupo Fiat	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroën/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

La medida más importante que hay que tomar para prolongar al máximo la vida útil de la cadena de distribución es garantizar una lubricación adecuada. A menudo, se observan tubos rociadores de aceite atascados y obstruidos. SKF, consciente de la existencia de este fenómeno de la mano de mecánicos y a partir de estudios de fallos, ha decidido incluir el tubo rociador de aceite en el kit VKML 82000.

Las principales causas raíz pueden ser unas condiciones de funcionamiento interno del motor inadecuadas debido a una mezcla de aceites de diferentes especificaciones o a que se hayan prolongado los periodos de cambio de aceite. Esto podría provocar la contaminación o la formación de sedimentos de residuos debido a las propiedades degradadas del lubricante y los gases del motor, y, en el peor de los casos, la obstrucción total del tubo rociador.



Nota: es fácil olvidarse u obviar el tubo rociador de aceite. No se arriesgue a que se produzcan fallos prematuros en las piezas nuevas.



Advertencia: tenga en cuenta el tubo de aceite suministrado con el kit en las tareas de mantenimiento de los motores anteriores.



Kit de cadena de distribución VKML 82000 de SKF con sus componentes.

Consejos para la extracción y el apriete del tornillo del cigüeñal (VKA 10006)

La polea dentada del cigüeñal no incorpora una ranura principal entre el cigüeñal y la polea dentada, por lo que debe utilizar **siempre** una herramienta de bloqueo antes de aflojar el tornillo. **Nota importante:** el tornillo del cigüeñal tiene el roscado hacia la izquierda:

Aflojar =  Sentido de las agujas del reloj

Apretar =  Sentido contrario a las agujas del reloj



Nota: dado que los aprietes pueden ser distintos y altos, compruebe los pares de apriete específicos que recomiendan los fabricantes. El valor del par de apriete de cada marca puede variar, incluso si el diseño del motor es muy similar.

 Consulte la tabla de pares de apriete según la marca de vehículo en la siguiente página.

Consejos para el cambio de la polea dentada del árbol de levas: aflojado y apriete del tornillo



Advertencia: la polea dentada del árbol de levas no cuenta con una ranura principal entre el árbol de levas y la polea dentada. No utilice nunca una herramienta de bloqueo del árbol de levas para fijarlo cuando vaya a retirar el tornillo del árbol de levas. Las elevadas fuerzas aplicadas podrían romper la herramienta de bloqueo dentro del motor y dañar el árbol de levas.

Consejo: retire la herramienta de bloqueo del árbol de levas antes de aflojar el tornillo del árbol de levas y utilice siempre una herramienta de retención adecuada.

Nota: el tornillo del árbol de levas se aprieta con un par alto. Aplique el par de apriete aprobado por el fabricante.

 Consulte la tabla de pares de apriete según la marca de vehículo en la siguiente página.

Consejos para evitar el desplazamiento de la junta durante la instalación

Para una reparación completa y profesional, se incluye la junta metálica en el kit de cadena de distribución VKML 82000 de SKF. Se recomienda encarecidamente añadir pasta de junta en algunos puntos (no utilice una cantidad excesiva de pasta) para mantener la junta en su sitio durante la reparación.

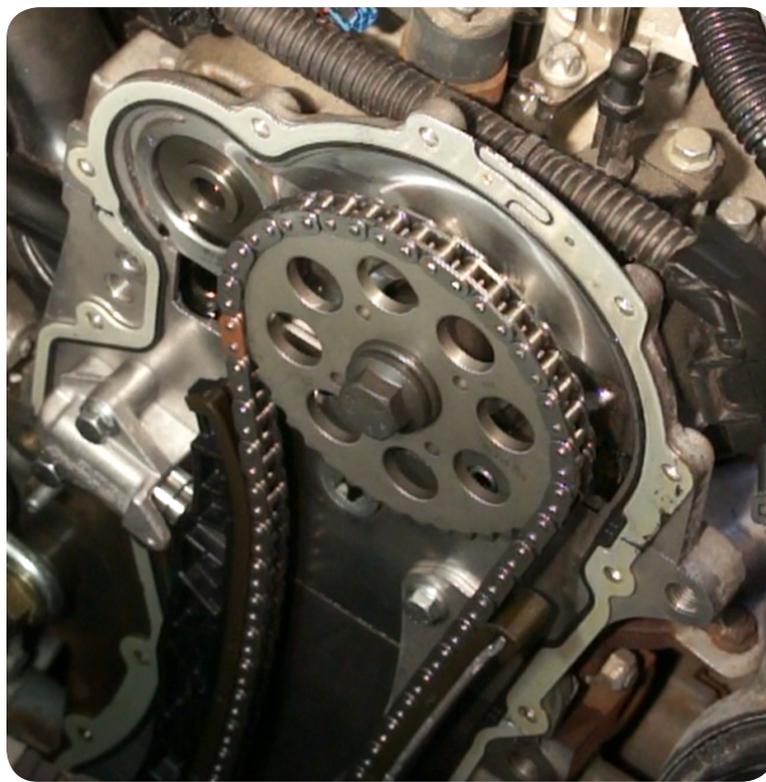
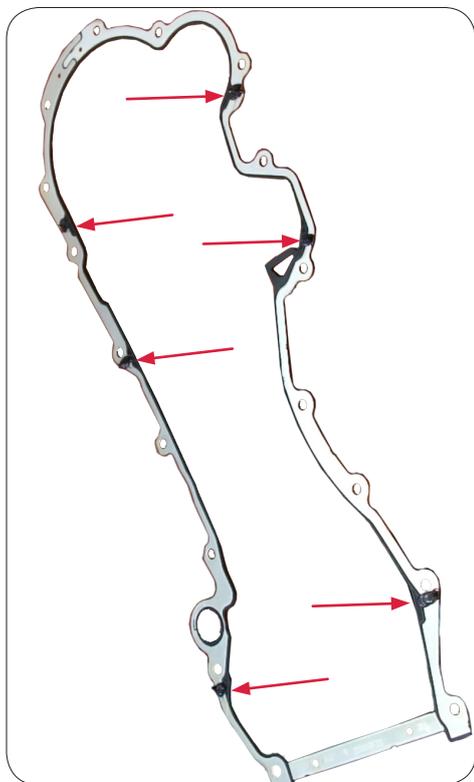


Tabla de pares de apriete según la marca de vehículo

Tipo de tornillo	Grupo GM	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Tornillo del engranaje del árbol de levas	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
Tornillos del pistón hidráulico (2)	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillo de la guía de cadena móvil	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillos de la guía de cadena fija (2)	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillo de la polea del cigüeñal	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
Tornillos de la polea pequeña (4)	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Tornillo de retención de la cubierta de la válvula (2)	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Para llevar a cabo una reparación óptima y profesional de la cadena de distribución, utilice siempre las herramientas de los fabricantes con los kits de cadena de distribución de SKF.

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2015

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

