



VKML 82000

Bulletin Technique – Octobre 2015



Groupe Fiat 1.3 JTD, Groupe GM 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS

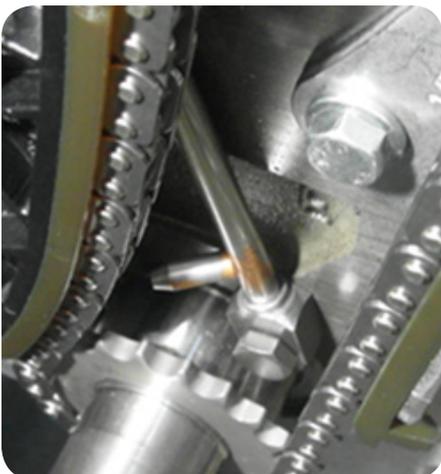


Recommandations SKF pour le remplacement d'un kit de chaîne de distribution.

Constructeurs	Modèles	Moteurs	N° de kits complets
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Une lubrification appropriée est l'une des précautions les plus importantes pour maximiser la durée de vie d'une chaîne de distribution. Lors des essais effectués sur le terrain, les techniciens SKF ont constaté que le pulvérisateur d'huile s'obstrue très souvent. C'est la raison pour laquelle SKF a décidé d'inclure ce composant dans le VKML 82000.

Les causes possibles sont l'utilisation d'huile avec un indice non préconisé par le constructeur, des intervalles de vidange non respectés, ainsi que des mélanges d'huiles effectués lors des appoints d'huile. Cela peut en effet engendrer une contamination de l'huile et dégrader ses propriétés lubrifiantes et provoquer aussi une insuffisance de lubrification partielle ou totale.



Important ! Un pulvérisateur d'huile non remplacé peut rapidement endommager les nouveaux composants du kit chaîne de distribution.



Attention ! Remplacer systématiquement le pulvérisateur d'huile inclus dans le kit VKML 82000.



Le kit chaîne de distribution SKF VKML 82000 avec ses composants.

Recommandations pour desserrer et serrer la vis de vilebrequin (VKA 10006)

Le pignon de vilebrequin n'a pas de repère, ni de clavette il faut donc toujours utiliser un outil de calage et un outil de blocage de volant moteur pour desserrer et serrer la vis du vilebrequin. **Important** : la vis du vilebrequin a un pas de vis à gauche.

Desserrage =  Sens horaire

Serrage =  Sens anti-horaire



Important ! Respecter systématiquement les couples de serrage spécifiques recommandés par les constructeurs. La valeur des couples peut différer selon les marques, même si la conception du moteur est très similaire.

 Voir le tableau récapitulatif des couples par constructeur sur la page suivante.

Recommandations pour le remplacement du pignon d'arbre à cames



Attention ! Le pignon d'arbre à cames n'a pas de repère, ni de clavette. Ne JAMAIS utiliser l'outil de calage pour desserrer la vis de poulie d'arbre à cames. Le couple élevé pourrait détruire l'outil de calage à l'intérieur du moteur et déformer l'arbre à cames !

Conseil ! Retirer l'outil de calage d'arbre à cames avant le desserrage et le serrage de la vis et toujours utiliser un outil universel de retenue d'arbre à cames.

Important ! Respecter systématiquement les couples de serrage spécifiques recommandés par les constructeurs.

 Voir le tableau récapitulatif des couples par constructeur sur la page suivante.

Recommandations pour maintenir le joint en position lors de l'installation

Pour une réparation complète et professionnelle, le joint métallique est inclus dans le kit chaîne de distribution SKF VKML 82000. Il est fortement recommandé d'ajouter quelques points de pâte d'étanchéité (éviter tout excès de pâte d'étanchéité) pour maintenir le joint en position lors de la réparation.

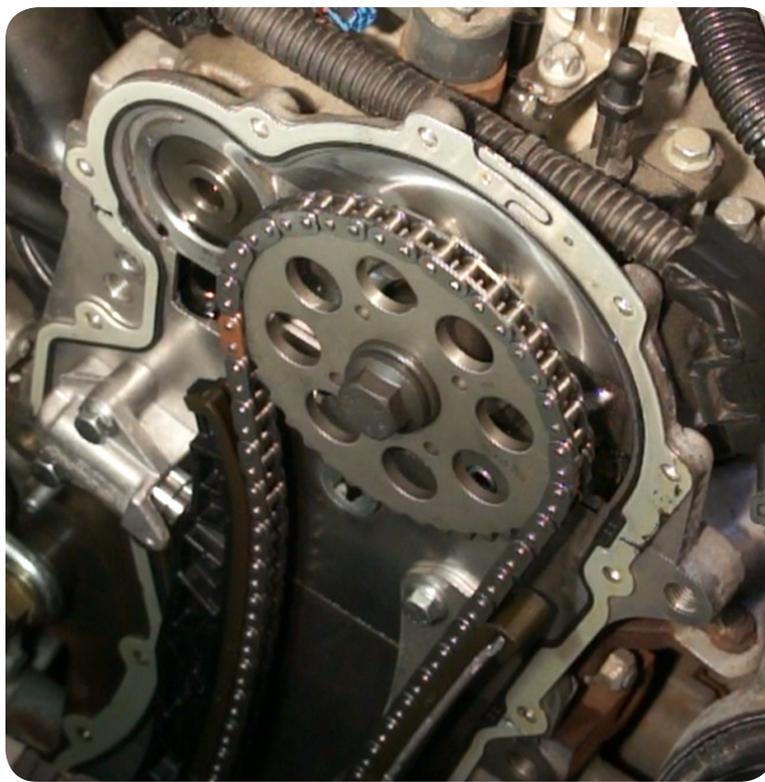
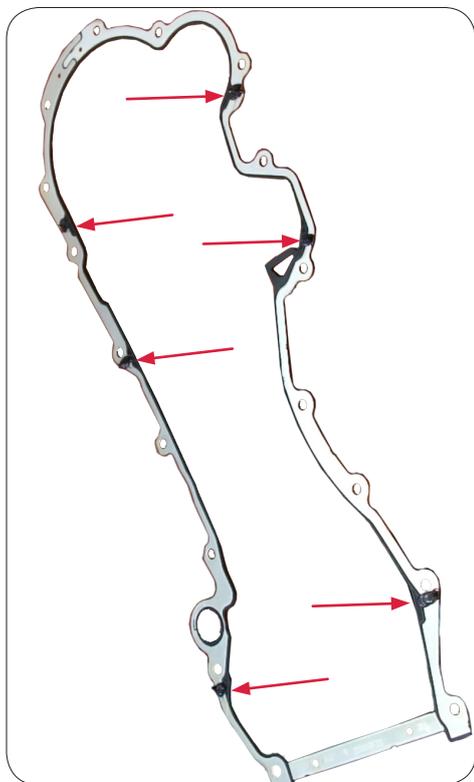


Tableau récapitulatif des couples de serrage par constructeur

Tableau de couple de serrage	GM	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Vis de pignon d'arbre à cames	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x vis de tendeur hydraulique	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Vis de guide chaîne mobile	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x vis de guide chaîne fixe	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Vis centrale de poulie de vilebrequin	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x vis de poulie de vilebrequin	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x vis de couvre culasse	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Pour une réparation optimale et professionnelle de la chaîne de distribution, toujours utiliser les outils préconisés par le constructeur avec les kits de chaîne de distribution SKF !

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2015
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent.

