



VKML 82000

Τεχνικό Φυλλάδιο – Δεκέμβριος 2015

VKML 82000



Fiat Group 1.3 JTD, GM Group 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



Οδηγίες για την αντικατάσταση του σετ καδένας

Μάρκα	Μοντέλο	Κινητήρας	ΟΕ κωδ.
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Η απροβλημάτιστη λειτουργία της καδένας χρονισμού απαιτεί σωστή λίπανση. Στους συγκεκριμένους κινητήρες, έχει παρατηρηθεί ότι το σωληνάκι του λαδιού που ψεκάζει λάδι στην καδένα λιπαίνοντάς τη, φράσσει με κατάλοιπα λαδιού, με αποτέλεσμα την αναποτελεσματική λίπανση της καδένας και κατά συνέπεια την πρόωρη φθορά της. Για το λόγο αυτό, κρίναμε ότι είναι απαραίτητο να περιλαμβάνεται αυτό το σωληνάκι λαδιού στο σετ καδένας με κωδικό VKML 82000.

Αιτία της δημιουργίας καταλοίπων λαδιού στο σωληνάκι λαδιού είναι η μίξη λαδιών με διαφορετικές προδιαγραφές ή μη τήρηση των διαστημάτων αντικατάστασης του λαδιού.



Σημείωση! Αν παραβλέψουμε την αντικατάσταση του συγκεκριμένου σωληνά λαδιού, αυξάνουμε το ρίσκο για την πρόωρη φθορά της καδένας σε περίπτωση που το υπάρχον περιέχει κατάλοιπα και επικαθίσεις!

Προσοχή! Να τοποθετείτε πάντα το νέο σωληνάκι ψεκασμού λαδιού που περιλαμβάνεται στο συγκεκριμένο σετ!

Install confidence
www.vsm.skf.com



Oil spray pipe



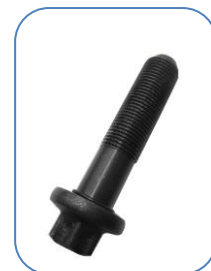
VKML 82000

Τεχνικό Φυλλάδιο – Δεκέμβριος 2015

Συμβουλές για την σύσφιξη της βίδας στροφάλου (VKA 10006)

Στους συγκεκριμένους κινητήρες, το γρανάζι του στροφάλου δεν διαθέτει οδηγό/σφληνα, επομένως να χρησιμοποιείται **πάντα** εργαλείο κλειδώματος πριν την χαλάρωση της βίδας! **Σημαντικό:** Η συγκεκριμένη βίδα έχει αριστερόστροφο σπείρωμα!

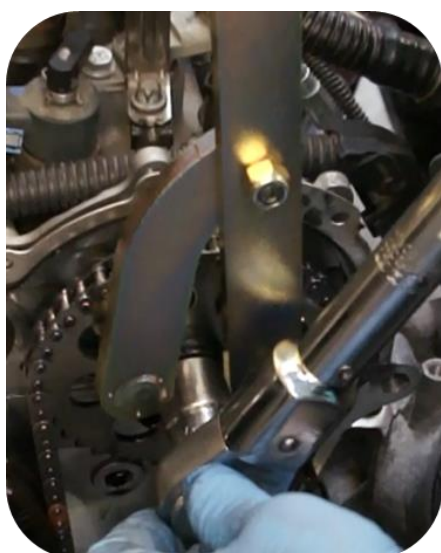
Λύσιμο = ↻ **Δεξιόστροφα**
Σφίξιμο = ↻ **Αριστερόστροφα**



Σημείωση! Ακόμα και αν ο κινητήρας είναι όμοιος για διάφορες μάρκες/μοντέλα, να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στις συνιστώμενες ροπές σύσφιξης που συνιστά κάθε κατασκευαστής, διότι μπορεί να διαφέρουν οι τιμές από μάρκα σε μάρκα!.

➔ **Συμβουλευτείτε τον πίνακα με τις συνιστώμενες ροπές σύσφιξης ανά μάρκα, σε επόμενη σελίδα.**

Συμβουλές για την σύσφιξη της βίδας γριναζιού εκκεντροφόρου



Προσοχή! Το γρανάζι του εκκεντροφόρου δεν διαθέτει οδηγό/σφήνα! Για να λύσετε την βίδα, να χρησιμοποιείτε κατάλληλο εργαλείο που κρατά «κόντρα» το γρανάζι και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το εργαλείο κλειδώματος για το σκοπό αυτό!

Σημείωση! Η ροπή σύσφιξης της συγκεκριμένης βίδας είναι αρκετά μεγάλη. Συμβουλευτείτε τον πίνακα με τις συνιστώμενες ροπές σύσφιξης ανά μάρκα σε επόμενη σελίδα.

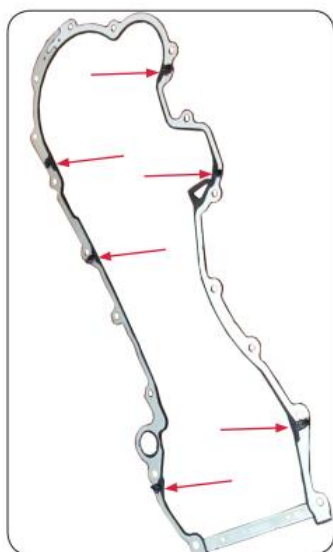


VKML 82000

Τεχνικό Φυλλάδιο – Δεκέμβριος 2015

Συμβουλές για την τοποθέτηση της φλάντζας

Για την σωστή αντικατάσταση, το σετ με κωδικό VKML 82000 περιλαμβάνει και την φλάντζα του καθρέπτη. Για την ευκολότερη τοποθέτησή της, συνιστούμε τη χρήση κατάλληλης στεγανοποιητικής πάστας στα σημεία που επισημαίνονται πατακάτω, σε μικρή πάντα ποσότητα.



Συνιστώμενες ροπές σύσφιξης

	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Βίδα γρναζιού εκκεντροφόρου	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x βίδες υδραυλ. τεντωτήρα	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Βίδα κινούμενης γλίστρας	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x βίδες σταθερής γλίστρας	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Βίδα στροφάλου	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x βίδες μικρής τροχαλίας	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x βίδες ψευτοκάπακου	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Για μια επαγγελματική και απροβλημάτιστη αντικατάσταση, να χρησιμοποιείτε πάντα τα κατάλληλα ειδικά εργαλεία που συνιστά ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου!

Install confidence
www.vsm.skf.com

© Όμιλος SKF 2015

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.