



VKML 82000

Technisch Bulletin - november 2015



Fiat-groep 1.3 JTD, GM-groep 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



SKF aanbevelingen – vervanging van de distributieketting

Merken	Modellen	Motor	Complete set OE-nummer
Fiat-groep	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Juiste smering is de meest belangrijke voorwaarde om een maximale levensduur van de distributieketting te bereiken. Een veelvoorkomend euvel is verstopping van de olie sproeier. Daar dit verschijnsel bij werkplaatsen bekend is en ook tijdens onderzoek naar voren is gekomen heeft SKF besloten deze olie sproeier pijp standaard in de set VKML 82000 mee te leveren.

Meest voorkomende oorzaken van verstopping zijn slechte interne motorcondities als het gevolg van het mengen van diverse oliespecificaties en het overschrijden van de verversingsintervallen. Dit kan resulteren in sludge opbouw, vervuiling en contaminatie van de olie. In combinatie met verbrandingsgassen kan dit zorgen voor een volledige blokkering van dergelijke oil sproeier pijpjes.



Let op! Een dichtzittend oliepijpe kan gemakkelijk over het hoofd worden gezien. Loop niet het risico op het voortijdig defect raken van de nieuw geplaatste distributieketting.



Belangrijk! Neem de oliepijp uit de set op in uw onderhoudsprocedure voor bovenstaande motoren.



De SKF VKML 82000 distributiekettingset met onderdelen.

Advies voor de krukasbout demontage en het vastzetten (VKA 10006)

Het krukastandwiel heeft geen spiebaan tussen krukas en krukas tandwiel, dus gebruik **altijd** blokkeergereedschap alvorens de bout los te maken. **Belangrijk:** de krukasbout heeft een linkse draad:

Losmaken =  Met de wijzers van de klok mee

Vastzetten =  Tegen de wijzers van de klok in



Let op! Volg gezien, de per merk duidelijk verschillende aanhaalmomenten, en methodes altijd de specifieke fabrieksvoorschriften. De aanhaalmomenten kunnen per merk verschillen ook al is het motordesign vrijwel gelijk.

 Zie de tabel [Aanhaalmomenten automerken op de volgende pagina.](#)

Advies voor het loshalen en vastzetten van het nokkenastandwiel



Belangrijk! Ook het nokkenastandwiel kent geen spiebaan tussen nokkenas en tandwiel. Gebruik nooit de blokkeerpen om de nokkenas te blokkeren tijdens het loshalen van de nokkenasbout! De grote krachten kunnen het blokkeergereedschap en de nokkenas beschadigen!

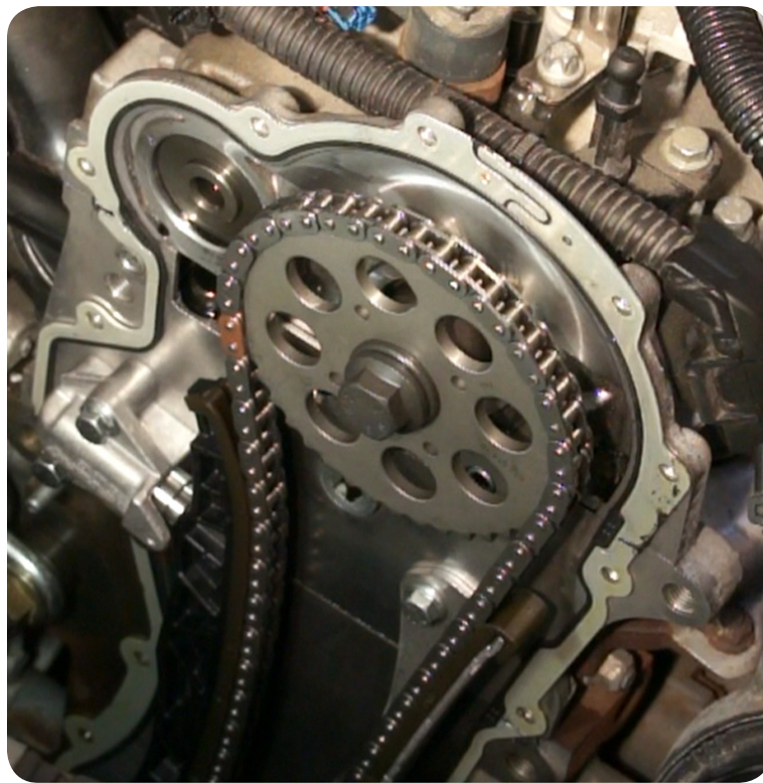
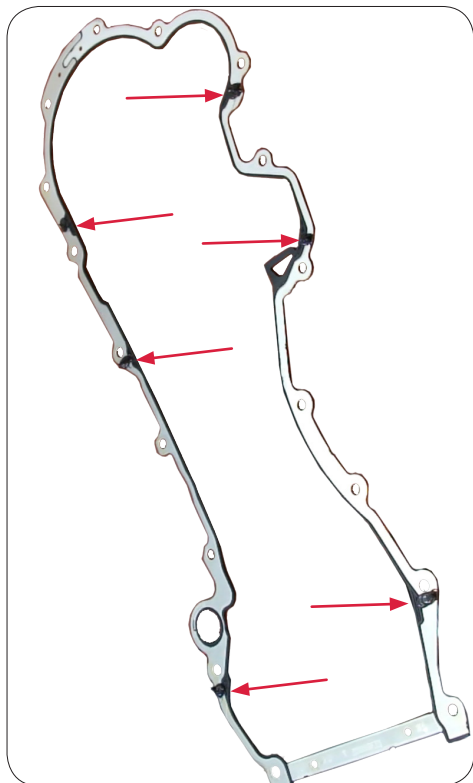
Advies! Verwijder het blokkeergereedschap voor het loshalen van de nokkenasbout en gebruik altijd de juiste sleutel om de nokkenas tegen te houden.

Let op! De nokkenasbout wordt met een groot aanhaalmoment vastgezet. Volg de voorschriften.

 Zie tabel met aanhaalmomenten per Autofabrikant.

Advies om wegschuiven van de pakking te voorkomen

Om een professionele reparatie uit te voeren is de pakking in set VKML 82000 opgenomen. Het wordt aanbevolen om op enkele punten (zie afbeelding) iets vloeibare pakking aan te brengen om verschuiven tijdens de reparatie te voorkomen.



Tabel met aanhaalmomenten per Merk

Bouttype	GM-groep	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Nokkenas tandwiel bout	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x boutje hydr. spanner	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Bout bewegende geleider	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x bout vaste kettinggeleider	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Centrale krukaspoelie bout	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x poelie boutjes	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x kleppendecksel boutjes	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Gebruik om een optimale en professionele reparatie uit te voeren altijd de door de fabrikant aanbevolen gereedschappen in combinatie met de complete SKF set.

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2015

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/ die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

