



VKML 82000

Teknisk bulletin – september 2015



Fiat Group 1.3 JTD, GM Group 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



SKFs anbefaling for utskifting av registerreim.

Bilprodusenter	Modeller	Motor	OE-nummer på komplett sett
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

God smøring er en av de viktigste forholdsreglene for å oppnå maksimal levetid på registerkjedet. Det observeres ofte tette/blokkerte oljesprayrør. Mekanikernes oppmerksomhet på dette problemet og studier av måter feil oppstår på, har ført til at SKF inkluderer oljesprayrøret i settet VKML 82000.

Den viktigste grunnleggende årsaken kan være dårlige driftsforhold i motoren på grunn av blanding av oljer med forskjellige spesifikasjoner eller overskridelse av oljeskiftintervaller. Dette kan resultere i at det dannes forurensninger og slamavsetninger på grunn av reduserte smøreegenskaper og gasser i motoren, og i verste fall fullstendig blokkering av sprayrøret.



Merk! Blokkert oljespraystråle kan lett bli oversett. Unngå risiko for tidlig svikt i nye deler.



Merk! Inkluder oljerøret som finnes i settet i vedlikeholdsprosedyren for motorene ovenfor!



SKF VKML 82000 registerkjedesett med tilhørende komponenter.

Råd for fjerning og tiltrekking av veivakselbolt (VKA 10006)

Veivaksels tannhjul har ikke kilespor mellom veivaksel og tannhjul, derfor må du **alltid** bruke et blokkeringsverktøy før du løsner boltene. **Viktig:** Veivakselboltene har venstregjenger:

Løsne =  Retning med klokken

Feste =  Retning mot klokken



Merk! På grunn av høye tiltrekkingsmomenter og forskjellige tiltrekkingsmetoder må du undersøke bilprodusentens spesifikt anbefalte tiltrekkingsmomenter. Tiltrekkingsmomentene kan avvike fra bilmerke til bilmerke, selv om motorenes design er meget lik.

 Se tabell for bilmerkens tiltrekkingsmomenter på neste side.

Råd for utskifting av kamakseltannhjul – løsning og tiltrekking av bolt



Merk! Kamakseltannhjulet har ikke kilespor mellom kamaksel og tannhjul. Du må aldri bruke kamaksels blokkeringsverktøy til å blokkere kamakselen når du fjerner kamakselboltene! De store kreftene kan ødelegge blokkeringsverktøyet inne i motoren og skade kamakselen!

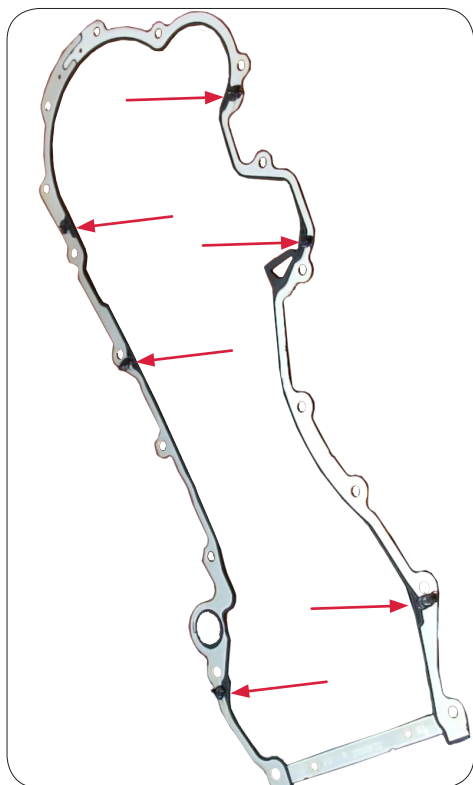
Råd! Fjern kamaksels blokkeringsverktøy før du løsner kamakselboltene og bruk alltid et passende festeverktøy for kamakselen.

Merk! Kamakselboltene trekkes til med høyt moment. Bruk det anbefalte tiltrekkingsmomentet som er angitt av bilprodusentene.

 Se tabell for bilmerkens tiltrekkingsmomenter på neste side.

Råd for å unngå bevegelser i pakningen under montering

Metallpakningen er inkludert i SKFs registerkjedesett, sånn at reparasjonen kan utføres på en fullstendig og profesjonell måte. Det anbefales sterkt å legge på noen tetningspastapunkter (unngå for mye pasta) for å holde pakningen på plass under reparasjonen.



Tabell for bilmerkens tiltrekkingsmomenter

Boltttype	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Kamakselens tannhjulsbolt	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x hydraulisk stempelbolt	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Bolt for bevegelig kjedeføring	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x bolter for fast kjedeføring	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Sentral veivakselskivebolt	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x bolter til små skiver	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x festebolter til toppdeksel	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



For å utføre en optimal og profesjonell registerkjedereparasjon må du alltid bruke produsentens verktøy sammen med SKFs registerkjedesett!

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF er et registrert varemerke for SKF Group.

© SKF Group 2015

Innholdet i denne publikasjonen er forleggerens kopirett og kan ikke reproduseres (heller ikke utdrag), uten avgitt skriftlig tillatelse. Det er gjort alt for å sikre at informasjonen i denne publikasjonen er nøyaktig, men vi tar ikke ansvar for eventuelle tap eller skade, det være seg direkte, indirekte, eller følgeskade som måtte oppstå på grunn av bruken av denne informasjonen.

