



VKML 82000

Boletim Técnico – Setembro de 2015



Grupo Fiat 1.3 JTD, Grupo GM 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



Recomendações da SKF para a substituição da corrente de distribuição.

Marca	Modelos	Motor	Número EO do kit completo
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

A lubrificação adequada é uma das precauções mais importantes para a máxima durabilidade da corrente de distribuição. É frequente a ocorrência de tubos de pulverização de óleo obstruídos/bloqueados. A consciência deste fenómeno com base na análise de sistemas mecânicos e dos modos de falhas levou a SKF a incluir o tubo de pulverização do óleo no kit VKML 82000.

As causas principais podem ser as deficientes condições de funcionamento internas do motor, devido à mistura de óleos com especificações diferentes, ou o incumprimento dos intervalos da mudança do óleo. Isto pode resultar na contaminação ou na formação de resíduos tipo sedimento devido à degradação das propriedades de lubrificação e aos gases de motor e, nos piores casos, pode provocar o bloqueio total do tubo de pulverização.



Nota! O jacto de pulverização do óleo bloqueado pode ser facilmente ignorado ou não detectado. Não arrisque uma falha prematura das novas peças.



Atenção! Inclua o tubo de óleo contido no kit no seu procedimento de manutenção nos motores acima indicados!



O kit de correia de distribuição SKF VKML 82000 e os respectivos componentes.

Recomendações para a remoção e aperto do parafuso da cambota (VKA 10006)


A engrenagem da cambota não possui uma ranhura principal entre a cambota e a engrenagem e por isso, deve usar **sempre** uma ferramenta de retenção antes de aliviar o parafuso. **Importante:** o parafuso da cambota tem uma rosca esquerda:

Desapertar =  Sentido dos ponteiros do relógio

Apertar =  Sentido contrário ao dos ponteiros do relógio



Nota! Devido aos diferentes e elevados métodos de aperto, consulte os binários de aperto específicos recomendados pelos fabricantes automóveis. O valor do binário por marca pode diferir, mesmo quando o design do motor é muito similar.

 Consulte a tabela de binários da marca automóvel na página seguinte.

Recomendações para a mudança da engrenagem da árvore de cames – aliviar e apertar parafusos



Atenção! A engrenagem da árvore de cames não possui uma ranhura principal entre a mesma e a engrenagem. Nunca utilize uma ferramenta de retenção de árvore de cames para a bloquear, aquando da remoção do respectivo parafuso. As forças elevadas podem destruir a ferramenta de retenção dentro do motor e danificar a árvore de cames!

Recomendação! Remova a ferramenta de retenção antes de aliviar o parafuso da árvore de cames e utilize sempre uma ferramenta adequada.

Nota! O parafuso da árvore de cames é apertado com um binário elevado. Aplique o binário recomendado, tal como recomendado pelos fabricantes automóveis.

 Consulte a tabela de binários da marca automóvel na página seguinte.

Recomendações para evitar uma junta de vedação móvel durante a instalação

Para uma reparação completa e profissional, a junta de vedação metálica é fornecida no kit de corrente de distribuição SKF VKML 82000. É fortemente recomendável acrescentar alguns pontos de massa vedante (evitar massa em excesso) para manter a junta de vedação na posição correcta durante a reparação.

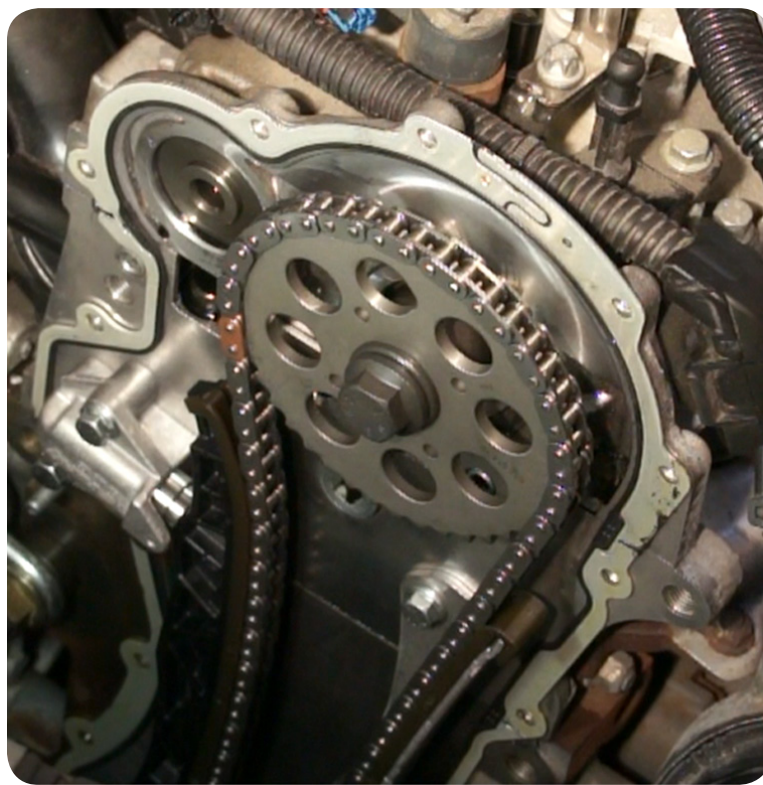
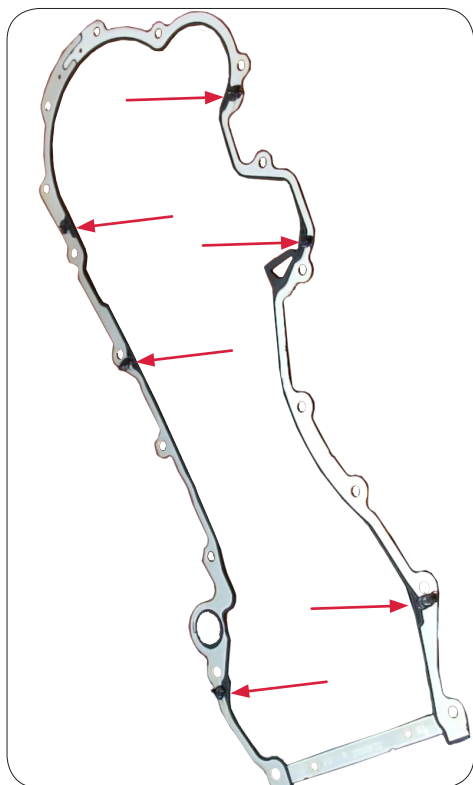


Tabela de binários de marcas automóveis

Tipo de parafuso	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
1 Parafuso da roda dentada da árvore de cames	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 parafusos do pistão hidráulico	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
1 Parafuso do guia da corrente móvel	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 parafusos do guia da corrente fixa	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
1 Parafuso da polia da cambota central	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 parafusos pequenos da polia	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 parafusos de retenção da cobertura da válvula	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Para realizar uma reparação profissional e de excelência, utilize sempre ferramentas do fabricante com os kits da corrente de distribuição SKF!

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2015

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceite por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

