



VKML 82000

Teknisk bulletin – september 2015



Fiat Group 1.3 JTD, GM Group 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



SKF:s rekommendation för byte av kamkedja

Biltillverkare	Modeller	Motor	Komplett OE-nummer för sats
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Korrekt smörjning är en av de viktigaste förebyggande åtgärderna för att kamkedjan ska kunna uppnå maximal livslängd. Igensatta och blockerade oljesprutrör förekommer ofta och medvetenheten om detta bland mekaniker samt studier av haverier har motiverat SKF att inkludera oljesprutröret i satsen VKML 82000.

De viktigaste orsakerna kan vara bristfälliga driftförhållanden i motorn på grund av att oljor med olika specifikationer har blandats eller att intervallerna för oljebyte har överskridits. Detta kan leda till föroreningar eller slamavlagringar på grund av de försämrade smörjegenskaperna i kombination med motorgaser och kan i värsta fall leda till att sprutröret blockeras totalt.



Obs! Det är lätt att förbise eller missa blockerade oljesprutmunstycken. Riskera inte att nya delar havererar för tidigt.



Observera! Använd oljeröret som ingår i satsen vid underhåll av ovan nämnda motorer.



Kamkedjesatsen SKF VKML 82000 med dess komponenter.

Råd för borttagning och åtdragning av vevaxelbulten (VKA 10006)

Vevaxelns kuggdrev har inget kilspår mellan vevaxeln och kuggdrevet och därför ska **alltid** ett låsningsverktyg användas innan bulten lossas. **Observera** att vevaxelbulten är vänstergängad:

Lossa =  medurs

Dra åt =  moturs



Obs! Det är nödvändigt att ta reda på biltillverkarens rekommenderade specifika åtdragningsmoment på grund av både höga moment och olika metoder. Åtdragningsmomentet kan variera för olika märken även om motorns konstruktion är väldigt snarlik.

 Se tabellen med åtdragningsmoment för olika märken på nästa sida.

Råd för byte av kamaxelns kuggdrev – lossning och åtdragning av bulten



Observera! Kamaxelns kuggdrev har inget kilspår mellan kamaxeln och kuggdrevet. Använd aldrig ett kamaxellåsverktyg för att låsa kamaxeln när kamaxelbulten tas bort. De höga krafterna kan förstöra låsverktyget i motorn och skada kamaxeln.

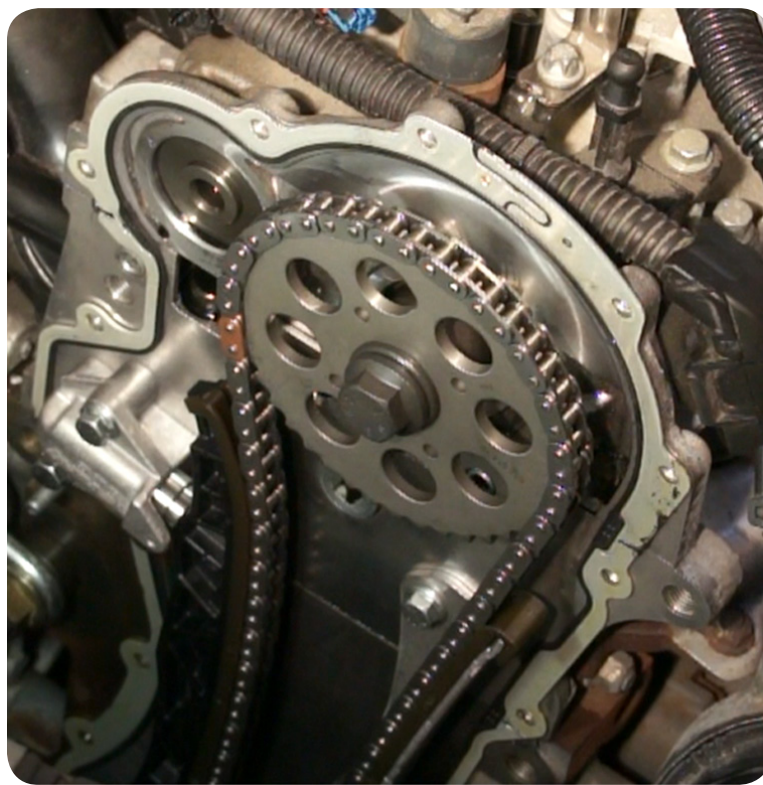
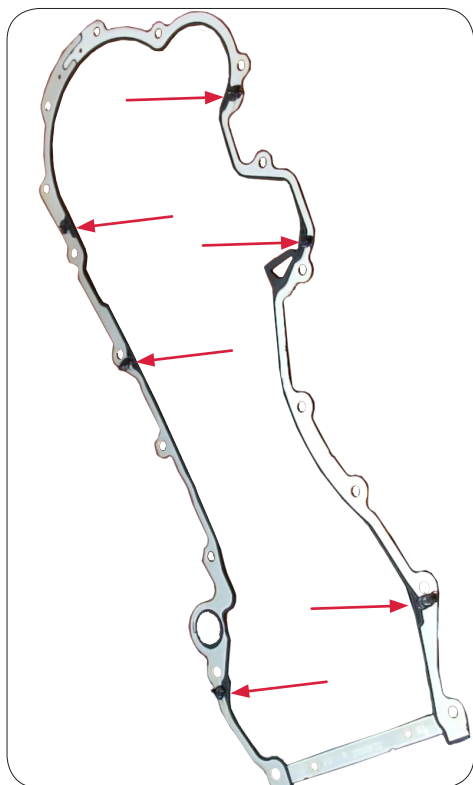
Tips: Ta bort kamaxellåsverktyget innan kamaxelbulten lossas och använd alltid en lämplig kamaxelhållare.

Obs! Kamaxelbulten dras åt med ett högt åtdragningsmoment. så var noga med att följa de rekommendationer som föreskrivs av biltillverkaren.

 Se tabellen med åtdragningsmoment för olika märken på nästa sida.

Råd för att undvika att packningen flyttas under montering

För att möjliggöra en fullständig och professionell reparation ingår metallpackningen i SKF:s kamkedjesats VKML 82000. Vi rekommenderar starkt tätningspasta på några punkter (undvik att applicera för mycket pasta) så att packningen hålls på plats under reparationen.



Tabell med åtdragningsmoment för olika bilmärken

Bulttyp	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Bult för kamaxelns kuggdrev	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 bultar för hydraulisk kolv	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Bult för flyttbar kedjestyrning	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 bultar för fast kedjestyrning	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Mittbult för vevaxelns löprulle	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 bultar för den lilla löprullen	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 fästskruvar för ventilkåpa	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Reparera kamkedjan på ett så effektivt och professionellt sätt som möjligt genom att alltid använda tillverkarnas verktyg tillsammans med SKF:s kamkedjesatser.

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2015

Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKF:s medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.

