

# Bulletin technique SKF n°56

## VKML 85000 – Remplacement de la chaîne de distribution



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Corsa, Meriva, Tigra  
1.0, 1.2, 1.4 moteurs à essence



Modification de la conception des poulies d'arbre à cames  
OE/SKF



N°OE : 66 06 022 / 66 06 027 / 93191271 / 93191276

VKML 85000

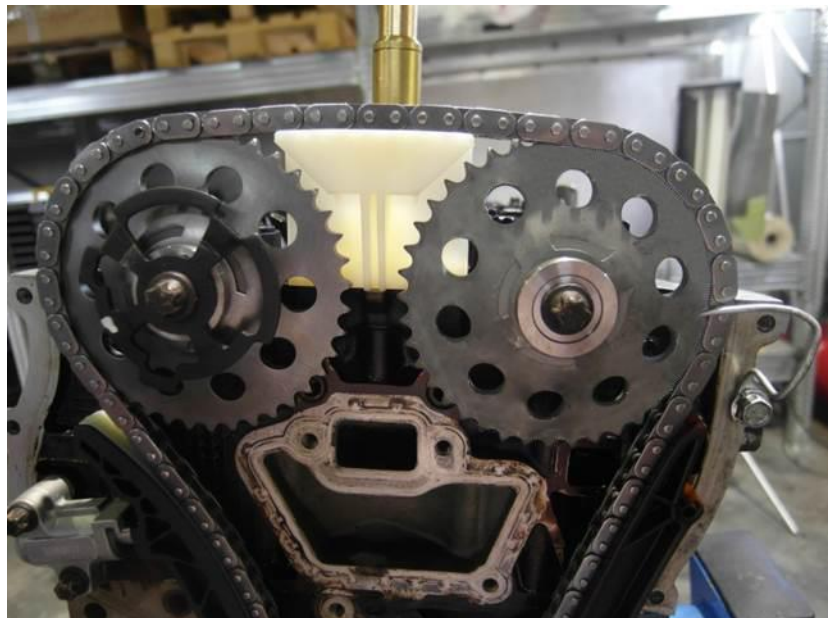


Contenu du kit de chaîne SKF

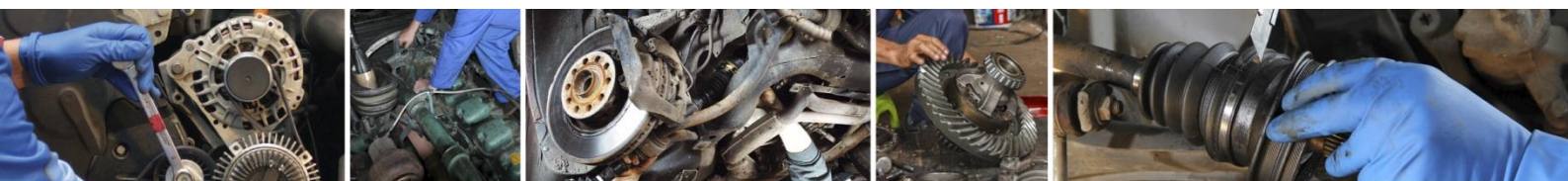
GM a fait quelques changements de conception sur les deux poulies d'arbre à cames montées sur les applications ci-dessus. Le premier montage comprend des poulies frittées avec des entretoises intégrées, tandis que le second montage comprend des poulies embouties sans rondelle. GM ne propose aujourd'hui que la dernière conception. En conformité avec l'évolution du design GM, SKF propose désormais les deux rondelles séparées couvrant les deux montages.



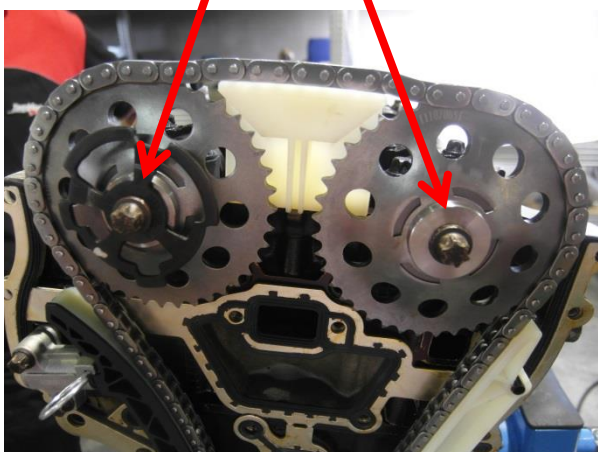
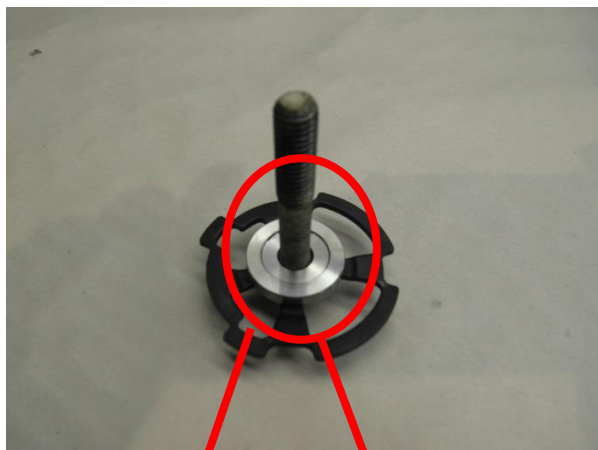
Premier montage  
jusqu'au numéro de moteur 19DN0327



Deuxième montage  
à partir du numéro de moteur 19DN0328



## Conseils pour le remplacement de la chaîne de distribution – VKML 85000



### Montage des rondelles

La surface plane des rondelles doit être située sur le côté de la tête du boulon pour éviter de détériorer la plaque de déclenchement.

**Note !** La poulie en acier fritté et celle en acier pressé NE DOIVENT PAS être inversées.

### Serrage de la poulie d'arbre à cames gauche

- Serrage avec l'outil de blocage afin de ne pas modifier les positions de la plaque de déclenchement et du capteur.
- La flèche située sur la cible doit être alignée avec l'outil.

Composant	Couple de serrage
Poulies d'arbre à cames	50 Nm + 60°
Pignon de vilebrequin	150 Nm + 45
Guide de chaîne	8 Nm



[Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne YouTube !](#)

