

## Τεχνική Ενημέρωση – Απρίλιος 2016

### VKML 85000 – Αντικατάσταση σετ καδένας χρονισμού



Opel Agila, Astra, Corsa, Meriva, Tigra  
1.0, 1.2, 1.4 βενζινοκινητήρες

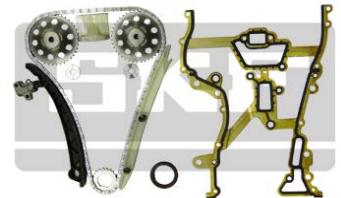


**Αλλαγή στο σχεδιασμό των γραναζιών εκκεντροφόρων**



OE #: 66 06 022 / 66 06 027 / 93191271 / 93191276

VKML 85000

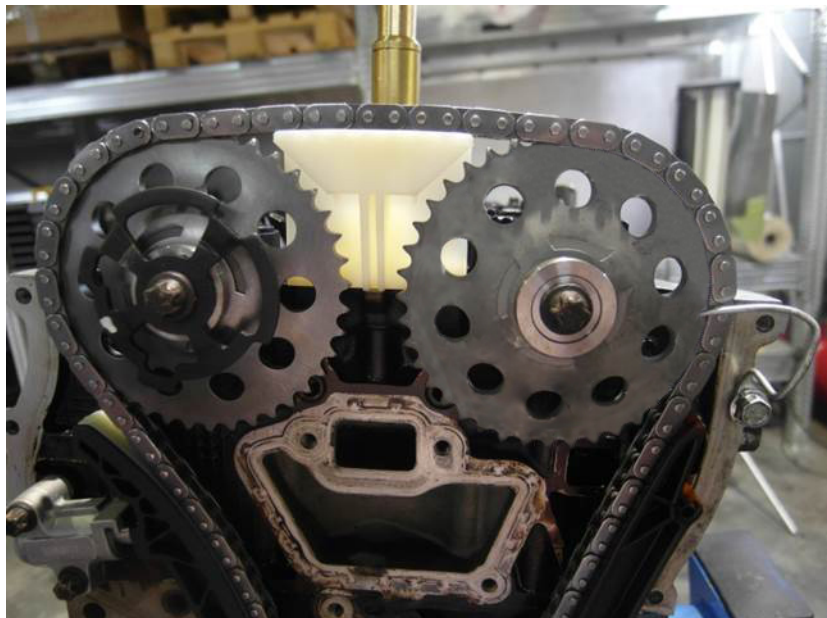


Για τις παραπάνω εφαρμογές, η GM αναθεώρησε το σχεδιασμό των δύο γραναζιών των εκκεντροφόρων, επομένως για τους συγκεκριμένους κινητήρες έχουμε πλέον δύο διαφορετικά σχέδια γραναζιών εκκεντροφόρων. Το πρώτο σχέδιο διαθέτει ενσωματωμένους αποστάτες και αφορά τους κινητήρες με αριθμό έως 19DN0327, ενώ το δεύτερο σχέδιο δεν διαθέτει αποστάτες χρησιμοποιώντας πρεσαριστά γρανάζια, και αφορά τους κινητήρες με αριθμό από 19DN0327. Η GM χρησιμοποιεί πλέον μόνο τη δεύτερη λύση.

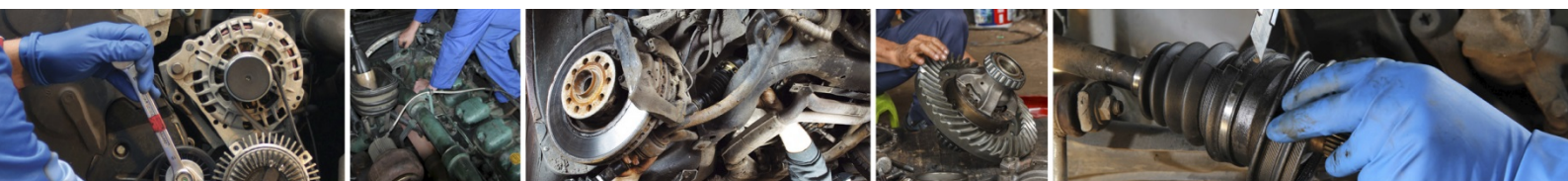
Ακολουθώντας αυτή την εξέλιξη του OE σχεδίου, η SKF παρέχει με το συγκεκριμένο σετ (VKML 85000) και τους δύο αποστάτες, ώστε να καλύψει και τις δύο λύσεις ανάλογα με τον κωδικό κινητήρα.



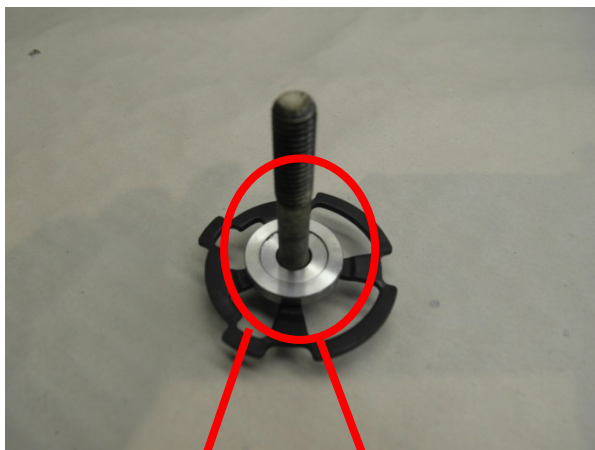
Πρώτη λύση  
με αριθμό κινητήρα έως 19DN0327



Δεύτερη λύση  
με αριθμό κινητήρα από 19DN0328



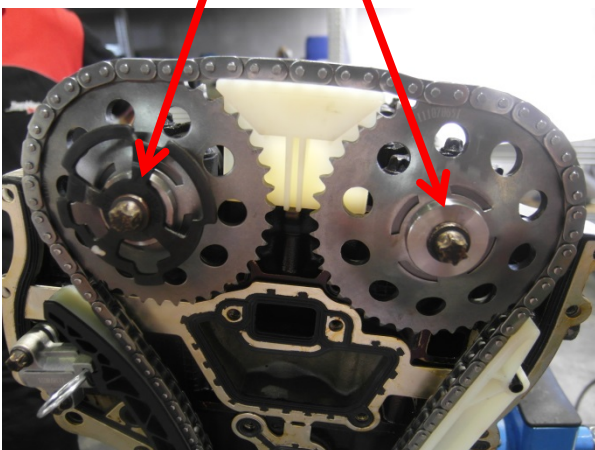
## Συμβουλές για την αντικατάσταση του σετ καδένας – VKML 85000



### Τοποθέτηση αποστατών

Η επίπεδη επιφάνεια των αποστατών πρέπει να είναι τοποθετημένη στην πλευρά της κεφαλής της βίδας όπως φαίνεται στις φωτογραφίες.

**Σημείωση!** Τα δύο είδη γριναζιών δεν είναι εναλλάξιμα!



Εξάρτημα	Ροπή σύσφιξης
Βίδα γριναζιού εκκεντροφόρου	50 Nm + 60°
Βίδα γριναζιού στροφάλου	150 Nm + 45°
Οδηγός καδένας (γλίστρα)	8 Nm



### Σύσφιξη γριναζιού εκκεντροφόρου εισαγωγής

- Πρέπει να χρησιμοποιήσετε το ειδικό εργαλείο ακινητοποίησης, ώστε να μην αλλάξετε τη θέση του «ματιού» του αισθητήρα εκκεντροφόρου.
- Το βέλος πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το εργαλείο, όπως φαίνεται στη φωτογραφία αριστερά.

YouTube



© SKF is a registered trademark of the SKF Group

© Όμιλος SKF 2016

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.