

SKF Technisch Bulletin

VKML 85000 – Vervanging distributieketting



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Corsa, Meriva, Tigra
1.0, 1.2, 1.4 benzinemotoren



OE/SKF verandering ontwerp nokkenaspoelie



OE Nr: 66 06 022 / 66 06 027 / 93191271 / 93191276

VKML 85000



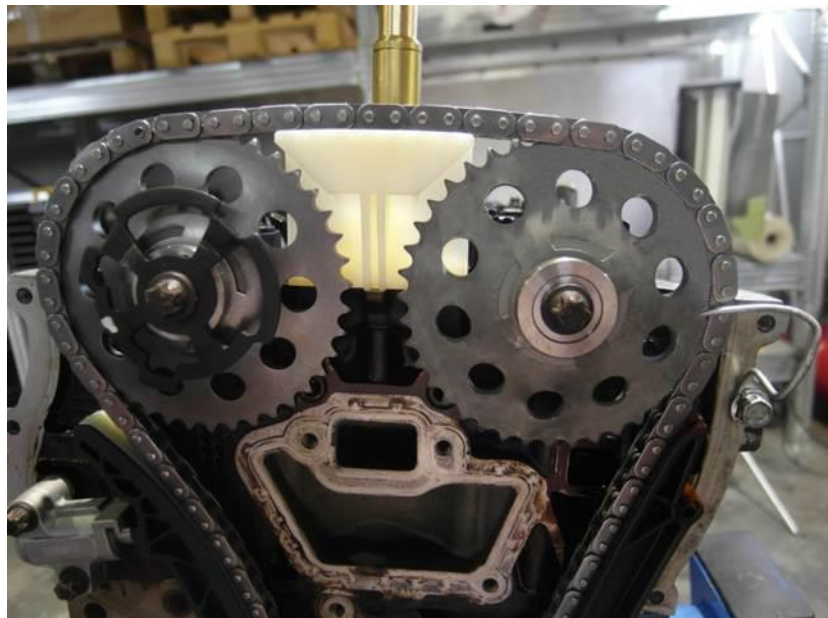
Inhoud SKF-distributiekettingset

GM heeft het ontwerp van de twee nokkenaspoelies, die gemonteerd worden op bovenstaande toepassingen, veranderd. Bij de eerste montage wordt er gebruikt gemaakt van gesinterde poelies met geïntegreerde afstandsstukken, terwijl bij de tweede montage ingeperste poelies zonder afdichtingen worden gebruikt. GM biedt nu enkel het laatste ontwerp aan.

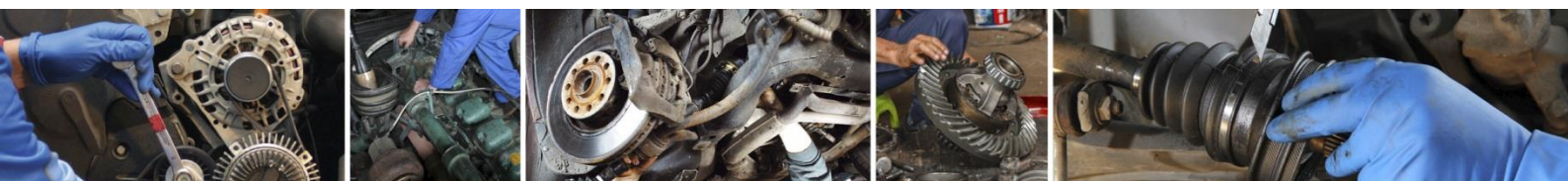
In overeenstemming met de evolutie van het GM-ontwerp, biedt SKF nu twee verschillende afdichtingen aan die geschikt zijn voor beide toepassingen.



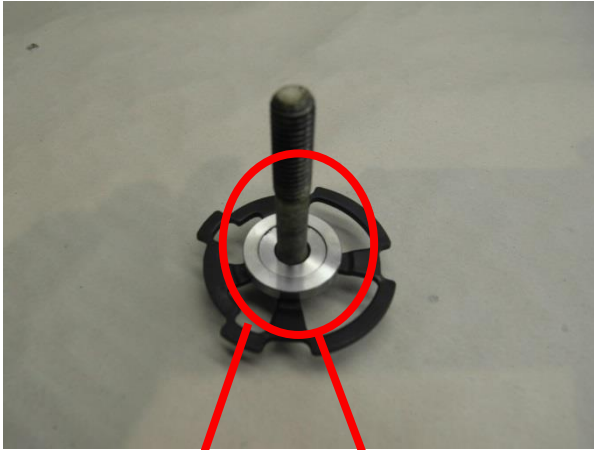
Eerste montage
tot motornummer 19DN0327



Tweede montage
vanaf motornummer 19DN0328

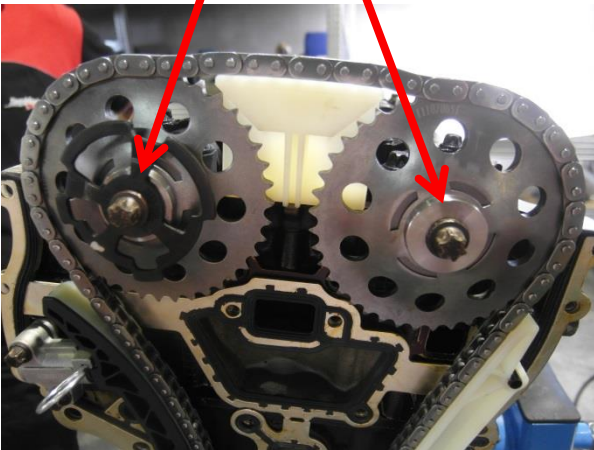


Richtlijnen bij de vervanging van de distributieketting – VKML 85000



Montage van de afdichtringen

Het vlakke oppervlak van de afdichtring moet aan de zijde van de boutkop geplaatst worden om schade aan de trilplaat te vermijden.



Opmerking! De gesinterde en geperste stalen tandwielen MOGEN NIET verwisseld worden.



Klemmen van de linker nokkenaspoelie

- Moet geklemd zijn met het klemgereedschap om te vermijden dat de positie van de trilplaat en de sensor verschuift.
- De indicatiepijl moet worden uitgelijnd met het gereedschap.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Nokkenaspoelies	50 Nm + 60°
Krukastandwiel	150 Nm + 45
Kettinggeleider	8 Nm



[Klik hier om de SKF-distributieketting video's te bekijken op YouTube](#)

© SKF Groep 2017

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uittreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

Scan QR-code

