

SKF Boletim Técnico

VKML 85000 – Substituição de corrente de distribuição



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Corsa, Meriva, Tigra
1.0, 1.2, 1.4 motores a gasolina



Alteração do design de Origem/SKF de polias da árvore de cames



Equipamento de Origem Nº.: 66 06 022 / 66 06 027 / 93191

VKML 85000



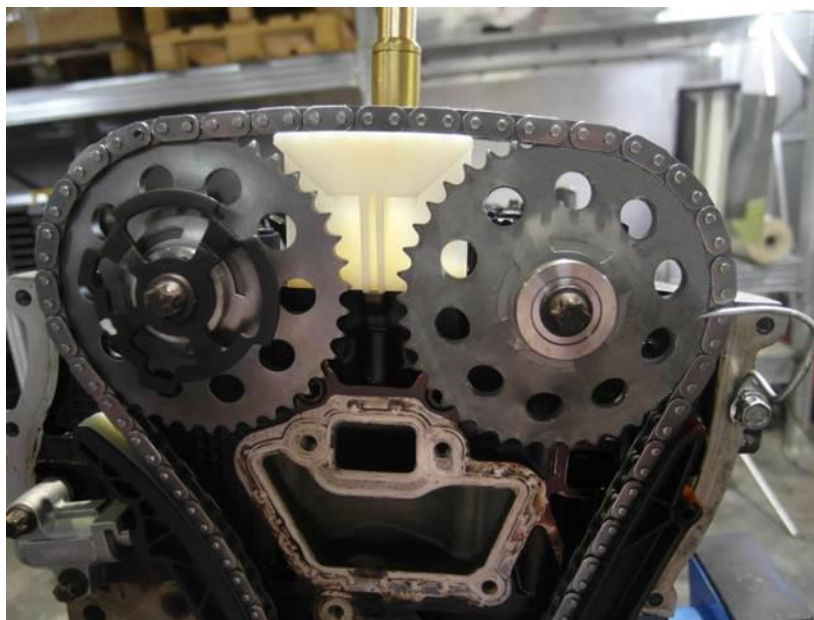
Conteúdo do kit de corrente SKF

A GM fez algumas alterações no design das duas polias da árvore de cames para as aplicações referidas acima. A montagem original contava com polias sinterizadas com espaçadores integrados, enquanto que a segunda montagem conta com polias prensadas sem anilhas. Actualmente a GM tem como oferta apenas o último design.

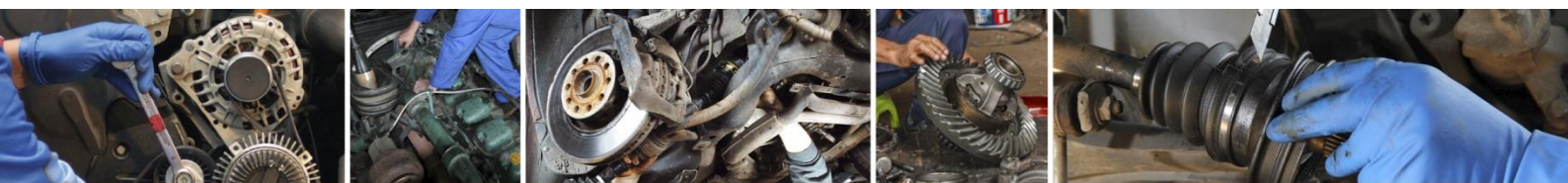
De acordo com a evolução de design da GM, a SKF agora tem como oferta, no seu kit, as duas anilhas em separado, **de forma a cobrir ambas as montagens.**



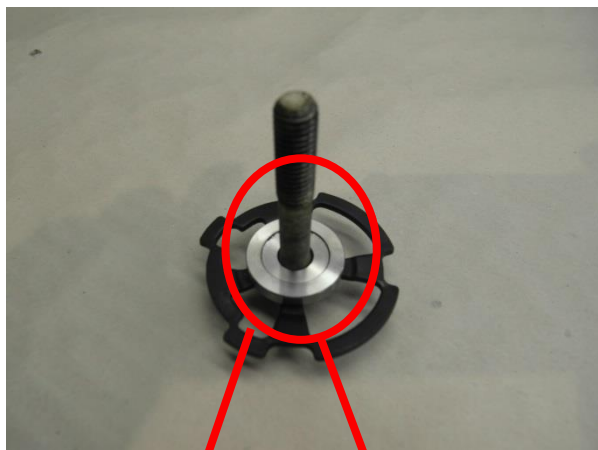
Montagem original
até ao motor número 19DN0327



Montagem actual
a partir do motor número 19DN0328

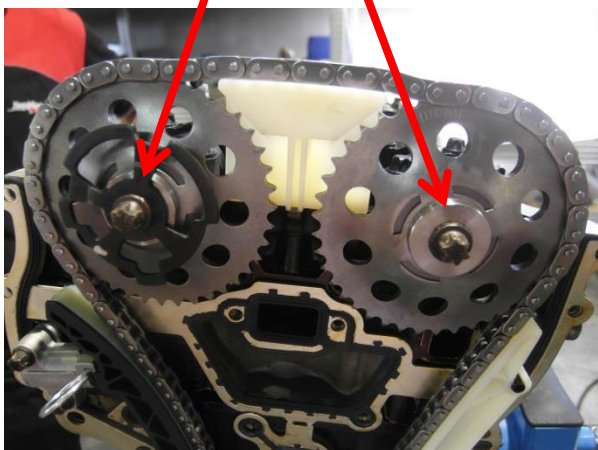


Conselhos para a substituição do kit de corrente – VKML 85000



Montagem das anilhas

A superfície plana das anilhas deve ficar virada para o lado da cabeça do parafuso para evitar danos na placa de accionamento.



Nota! Engrenagens de aço sinterizadas e prensadas NÃO DEVEM SER misturadas.



Aperto da polia esquerda da árvore de cames

- Deve ser apertada com a ferramenta de bloqueio montada de forma a não alterar as posições do sensor e da placa de accionamento.
- A seta deverá estar alinhada com a ferramenta.

Componente	Binário de aperto
Polias da árvore de cames	50 Nm + 60°
Carreto da árvore de cames	150 Nm + 45
Guia da corrente	8 Nm



[Carregue aqui para ver os vídeos do Aftermarket SKF no Youtube!](#)

Flash QR code

