



VKPA 83650

Boletín Técnico - Abril 2010



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



EVOLUCIÓN DEL DISEÑO DE SKF / EQUIPO ORIGINAL
Sustitución del kit VKPC 83650 por el kit VKPA 83650



EQUIPO ORIGINAL #: PSA: 1201. L2
FIAT: 9670557580/9663654980

FABRICANTE	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE LOS MOTORES
CITROËN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0 16V	RFN

PSA/Fiat han modificado y normalizado el diseño de su bomba de agua para habilitar así su instalación en todas las aplicaciones ⇒ número de pieza SKF: VKPA 83650.

En algunos diseños de motor antiguos se utiliza una bomba de agua con tapa de plástico. Este diseño se ha sustituido por una bomba de agua completa de metal fundido (Este boletín técnico sustituye al anterior boletín editado sobre la ref. VKPC 83650).

Para cumplir con las especificaciones de los fabricantes de vehículos, SKF ha modificado también su diseño de bomba de agua. Es decir:

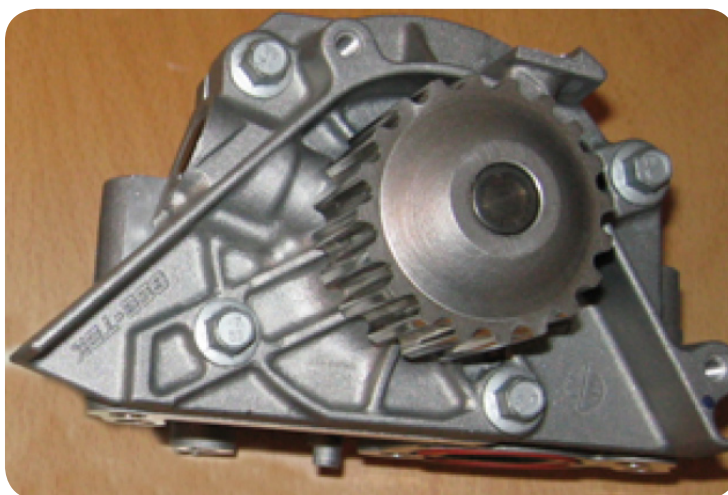
El kit VKPC 83650 se ha sustituido por el kit VKPA 83650 (bomba de agua + cuerpo)



ANTIGUO



NUEVO



Nueva ubicación de los orificios de fijación.

Es necesario sustituir el antiguo diseño de la tapa (tanto de plástico como de aluminio) por nuestro kit VKPA 83650.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

