



VKPA 83650

Bulletin Technique - Avril 2010



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



ÉVOLUTION DE LA CONCEPTION DE LA PIÈCE D'ORIGINE/SKF
VKPC 83650 est remplacée par VKPA 83650



N° OE : PSA 1201. L2 FIAT 9670557580/9663654980

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	CODES MOTEUR
CITROËN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0 16V	RFN

PSA/Fiat a modifié et standardisé la conception de sa pompe à eau afin que qu'elle se monte sur toutes les applications ci-dessus ⇒ La référence SKF est la VKPA 83650.

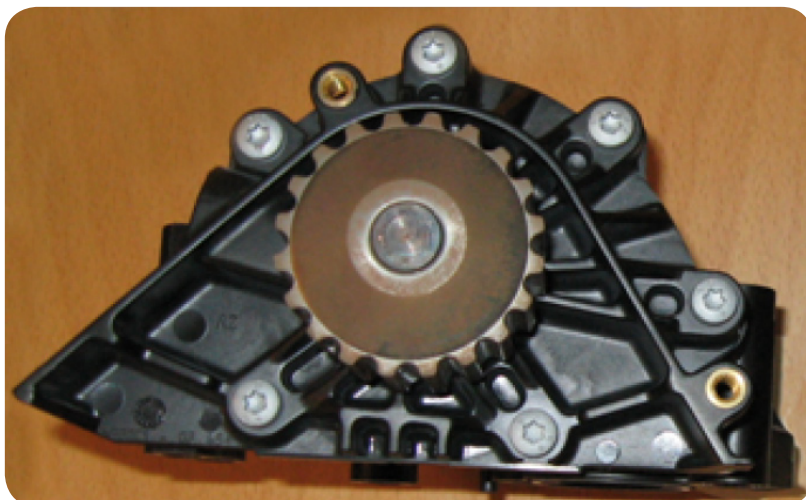
Certains moteurs sont équipés d'un ensemble pompe/carter en composite, la VKPA 83650 (pompe/carter en aluminium) se monte également sur ces applications.

Pour suivre les spécifications du constructeur et éviter tout risque de fuite, SKF a également fait évoluer sa pompe à eau. Par conséquent :

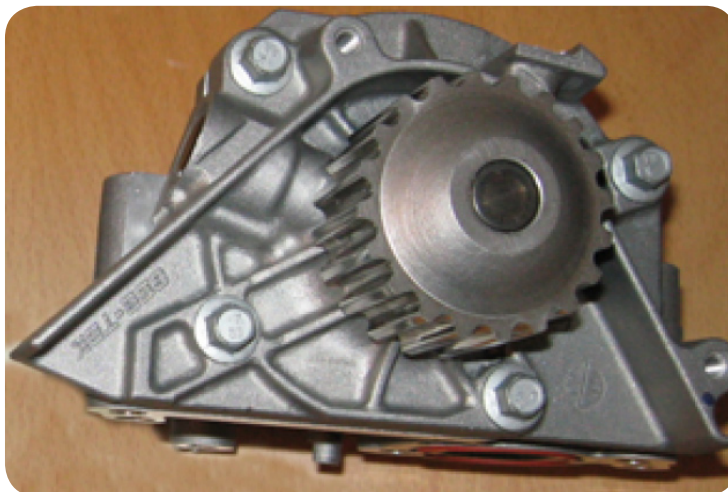
- La VKPC 83650 est remplacée par la VKPA 83650 (pompe à eau + carter en aluminium)



ANCIEN



NOUVEAU



Nouveaux emplacements des trous de fixation.

Le carter monté sur le moteur ne doit pas être ré-utilisé (composite ou aluminium), celui-ci doit être complètement remplacé par la VKPA 83650.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

