



VKPA 83650

Τεχνικό Φυλλάδιο - Απρίλιος 2010



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΕ/SKF

Η αντλία VKPC 83650 αντικαταστάθηκε από την VKPA 83650



OE #: PSA 1201. L2

FIAT 9670557580/9663654980

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
CITROËN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0 16V	RFN

Οι PSA/Fiat έχουν τροποποιήσει το σχέδιο της αντλίας νερού, επιτρέποντας την τοποθέτησή της σε όλες τις εφαρμογές. Κωδικός εξαρτήματος SKF: VKPA 83650.

Ορισμένα παλιά σχέδια κινητήρα χρησιμοποιούν πλαστικό κέλυφος/αντλία νερού, που έχει αντικατασταθεί από μια αντλία νερού, κατασκευασμένη εξολοκλήρου από χυτό μέταλλο (αντικαθιστώντας το προηγούμενο τεχνικό φυλλάδιο για το VKPC 83650).

Ακολουθώντας τις προδιαγραφές των αυτοκινητοβιομηχανιών, η SKF τροποποίησε το σχέδιο της αντλίας νερού. Έτσι:

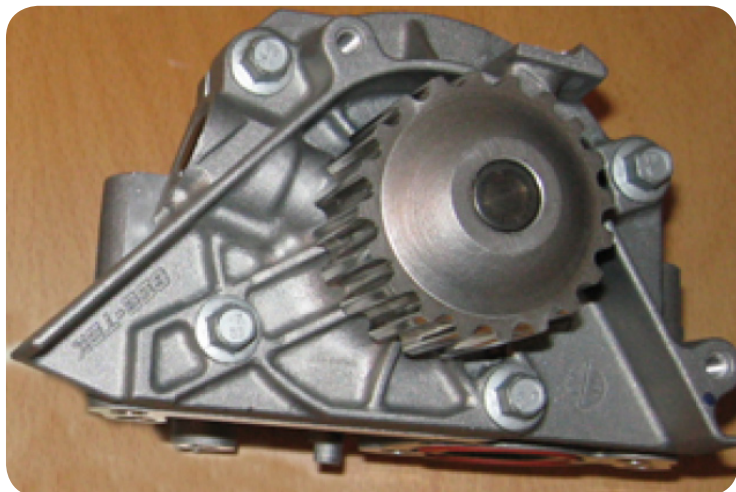
- Η VKPC 83650 αντικαταστάθηκε από την VKPA 83650 (Αντλία νερού + κέλυφος)



ΠΑΛΙΟ Σχέδιο



ΝΕΟ Σχέδιο



Νέα θέση για τις οπές ρύθμισης.

Το παλιό σχέδιο του κελύφους (είτε πλαστικό είτε αλουμινένιο) πρέπει να αντικατασταθεί από το VKPA 83650.

© SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.