



VKPA 83650

Technisch Bulletin - April 2010



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



OE/SKF DESIGN EVOLUTIE
VKPC 83650 is vervangen door VKPA 83650



OE #: PSA 1201. L2 FIAT 9670557580/9663654980

MERK	MODEL	MOTOR	MOTORCODE
CITROËN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0 16V	RFN

PSA/Fiat heeft het design van de waterpomp gewijzigd en gestandaardiseerd waardoor voor alle toepassingen ⇒ SKF onderdeelnummer: VKPA 83650 gebruikt kan worden.

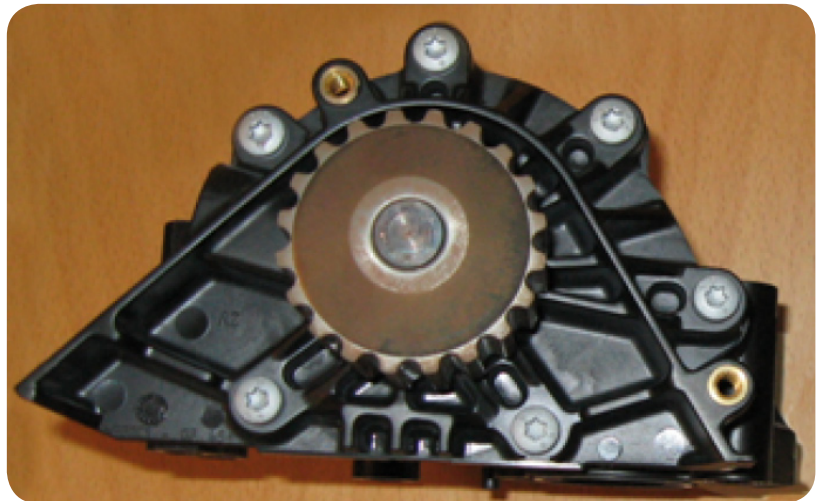
Bij sommige oude motorontwerpen werd een kunststof achterhuis/waterpomp gebruikt, die nu vervangen is door een geheel uit gegoten metaal vervaardigde waterpomp (verwijzing/vervanging van het vorige TB VKPC 83650).

Om te voldoen aan de specificaties van de fabrikanten heeft SKF eveneens het design van haar waterpomp gewijzigd. Dus:

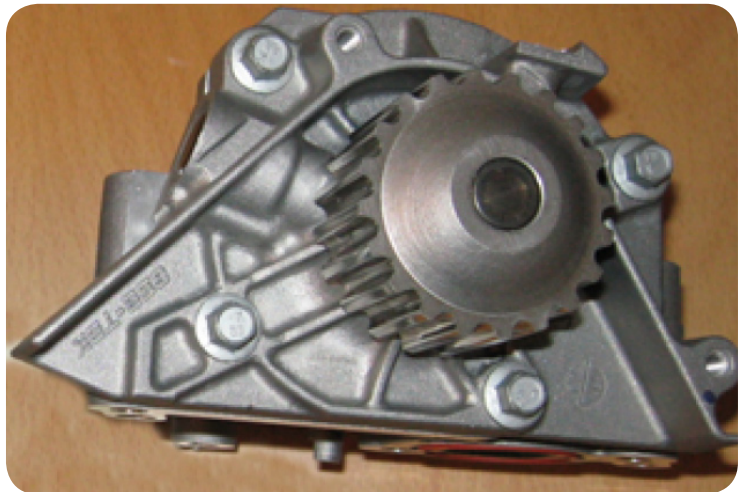
- VKPC 83650 is vervangen door VKPA 83650 (waterpomp en achterhuis)



oud



NIEUW



Nieuwe locatie van montagegaten.

Het oude type achterhuis (zowel dat van kunststof als dat van metaal) moet compleet vervangen worden door onze VKPA 83650.

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2010

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

