



VKPA 83650

Teknik Bülten - Nisan 2010



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



OE/SKF Dizayn Gelişimi
VKPC 83650 kit referansı VKPA 83650 olarak değişti



OE #: PSA 1201. L2 FIAT 9670557580/9663654980

MARKA	MODEL	MOTOR	MOTOR KODU
CITROËN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0 16V	RFN

PPSA/Fiat su pompası dizaynını izin verilen tüm uygulamalar için değiştirdi ve standart hale getirdi. ⇒ SKF referansı: VKPA 83650

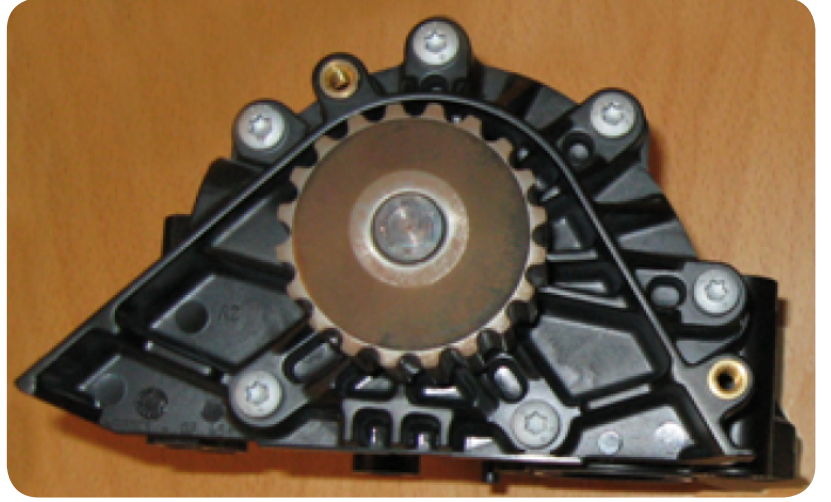
Bazı eski dizayn motorlarda plastik arkakafes/ su pompası kullanılırdı, Artık tam döküm su pompası eski dizaynın yerini almıştır (önceki TB VKPC 83650 değiştirildi)

SKF, otomotiv üreticilerinin özelliklerini takip etmek için, su pompası dizaynını değiştirdi:

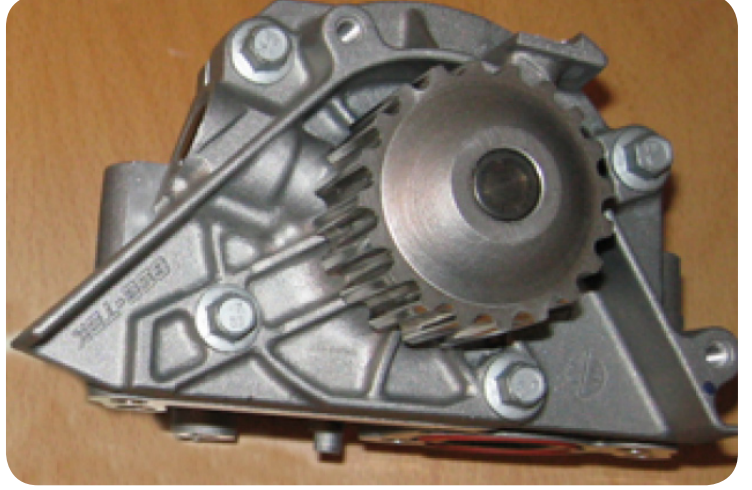
- VKPC 83650 kit referans VKPA 83650 olarak değişti (Su pompası + arkakafes)



Eski Dizayn



Yeni Dizayn



Sabitleme delikleri için yeni konum.

Eski arkakafes dizaynı (ister plastik veya alüminyum) tamamıyla VKPA 83650 olarak değişti.

© SKF Grubunun müseccel markasıdır.

© SKF 2010

Bu yayının içeriğinin telif hakkı yayıncıya aittir ve tamamen ya da kısmen çoğaltılması izne tabidir. Her ne kadar bu yayındaki bilgilerin doğruluğu konusunda mümkün olan her çaba gösterilmişse de, bu yayının içeriğinin kullanımından doğabilecek doğrudan, dolaylı ve neticeten meydana gelebilecek hasar veya zararlardan SKF herhangi bir sorumluluk taşımayacaktır.

