



VKPA/C 81401/81410

Teknisk bulletin – Februar 2010

VKPA 81401
VKPC 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



Udvikling af SKF-vandpumpeforsegling



VKPA 81401 erstattes med VKPA 81410
VKPC 81401 erstattes med VKPC 81410

BILFABRIKANT	HOVEDMODEL	MOTOR
AUDI	80, A6	1,6, 1,8/S, 1,9TD/TDI, 2,0
FORD	Galaxy	1,6 i, 1,9 D/SDI/TDI, 2,0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1,6 i, 1,8 i, 1,9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1,6 D/TD, 1,7 D, 1,8 GTI, 1,9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2,0

For at undgå monteringsproblemer og for at begrænse lækagerisici i vandpumpen har SKF erstattet VKPA-C 81401 papirtætning med VKPA-C 81410 tætningen i metaldesign:

- VKPA 81401 erstattes med VKPA 81410
- VKPC 81401 erstattes med VKPC 81410

GAMMELT design



VKPC 81401

NYT design



VKPC 81410

NYT design



VKPA 81410

© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF Group 2010
Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.

