



VKPA/C 81401/81410

Boletín técnico – Febrero de 2010

VKPA 81401
VKPC 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



Evolución del retén de la bomba de agua SKF



VKPA 81401 se sustituye por VKPA 81410
VKPC 81401 se sustituye por VKPC 81410

FABRICANTE	MODELO PRINCIPAL	MOTOR
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9 TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Para evitar problemas de instalación y limitar los riesgos de fugas de la bomba de agua, SKF ha sustituido el retén de papel VKPA-C 81401 por el retén metálico de diseño VKPA-C 81410:

- VKPA 81401 se sustituye por VKPA 81410
- VKPC 81401 se sustituye por VKPC 81410

Diseño ANTERIOR



VKPC 81401

NUEVO diseño



VKPC 81410

NUEVO diseño



VKPA 81410

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

