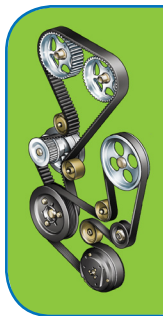


VKPA/C 81401/81410

Τεχνικό Φυλλάδιο - Φεβρουάριος 2010



AUDI, FORD, SEAT, VW



Εξέλιξη της τσιμούχας της αντλίας νερού της SKF



Η VKPA 81401 αντικαταστάθηκε από την VKPA 81410
Η VKPC 81401 αντικαταστάθηκε από την VKPC 81410

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Για να αποφευχθούν προβλήματα τοποθέτησης και να περιοριστεί ο κίνδυνος διαρροής της αντλίας, η SKF αντικατέστησε την τσιμούχα των VKPA-C 81401 με μεταλλική τσιμούχα στα VKPA-C 81410:

- Η VKPA 81401 αντικαταστάθηκε από την VKPA 81410
- Η VKPC 81401 αντικαταστάθηκε από την VKPC 81410

ΠΑΛΙΟ Σχέδιο



VKPC 81401

ΝΕΟ Σχέδιο



VKPC 81410

ΝΕΟ Σχέδιο



VKPA 81410

© Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

