



# VKPA/C 81401/81410

Bollettino Tecnico - Febbraio 2010

VKPA/C 81401  
VKPA/C 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



Kit SKF pompa acqua – Evoluzione guarnizione



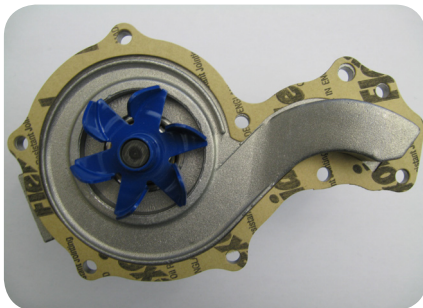
VKPA 81401 è stata sostituita dal VKPA 81410  
VKPC 81401 è stata sostituita dal VKPC 81410

CASA MADRE	PRINCIPALI MODELLI	MOTORE
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Per evitare problemi durante il montaggio e per ridurre i rischi di mal funzionamento della pompa acqua, SKF ha sostituito i kit VKPA 81401 e VKPC 81401 con i kit VKPA 81410 e VKPC 81410:

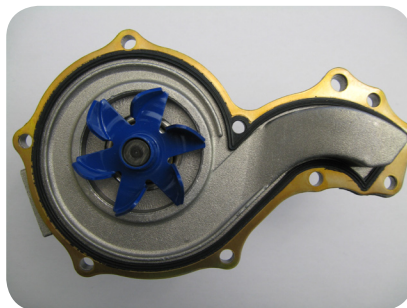
- VKPA 81401 è stato sostituito dal VKPA 81410.
- VKPC 81401 è stato sostituito dal VKPC 81410.

## VECCHIO DISEGNO



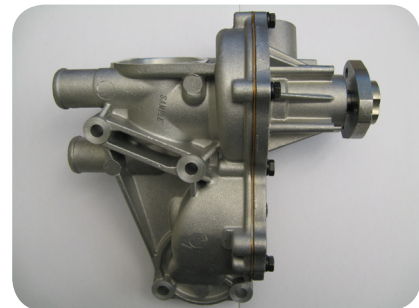
VKPC 81401

## NUOVO DISEGNO



VKPC 81410

## NUOVO DISEGNO



VKPA 81410

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2010

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

