



VKPA/C 81401/81410

Boletim Técnico – Fevereiro de 2010

VKPA 81401
VKPC 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



Evolução do vedante da bomba de água SKF



VKPA 81401 substituído por VKPA 81410
VKPC 81401 substituído por VKPC 81410

MARCA	MODELO PRINCIPAL	MOTOR
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Para evitar problemas de instalação e limitar os riscos de fugas da bomba de água, a SKF substituiu o vedante de papel VKPA-C 81401 pelo vedante metálico VKPA-C 81410:

- VKPA 81401 substituído por VKPA 81410
- VKPC 81401 substituído por VKPC 81410

Desenho ANTIGO



VKPC 81401

Desenho NOVO



VKPC 81410

Desenho NOVO



VKPA 81410

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

