



VKPA/C 81401/81410

Teknisk bulletin - februari 2010

VKPA 81401
VKPC 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



Ny typ av packning till vattenpumpen



VKPA 81401 har bytts ut mot VKPA 81410
VKPC 81401 har bytts ut mot VKPC 81410

| BILTILLVERKARE | HUVUDMODELL | MOTOR |
|----------------|--|---|
| AUDI | 80, A6 | 1,6, 1,8/S, 1,9TD/TDI, 2,0 |
| FORD | Galaxy | 1,6 i, 1,9 D/SDI/TDI, 2,0 i 16V |
| SEAT | Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo | 1,6 i, 1,8 i, 1,9 D/SDI/TDI |
| VW | Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento | 1,6 D/TD, 1,7 D, 1,8 GTI, 1,9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2,0 |

För att undvika monteringsproblem och för att begränsa risken för vattenläckage har SKF bytt ut VKPA-C 81401 (papperstätning) mot VKPA-C 81410 (metalltätning):

- VKPA 81401 har bytts ut mot VKPA 81410
- VKPC 81401 har bytts ut mot VKPC 81410

GAMMAL design



VKPC 81401

NY design



VKPC 81410

NY design



VKPA 81410

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2010
Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKFs medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.

