



# VKPC 81625 - 81635

Boletín técnico, febrero 2011

VKPC 81625  
VKPC 81635



Audi A4, A6, A8, Allroad / Skoda Superb / VW Passat



Existen dos bombas de agua diferentes para los motores 2.5 Tdi cuyo diseño es muy similar: VKPC 81625 y VKPC 81635. Para obtener más información sobre las distintas aplicaciones, consulte la información siguiente.

## Aplicaciones VKPC 81625

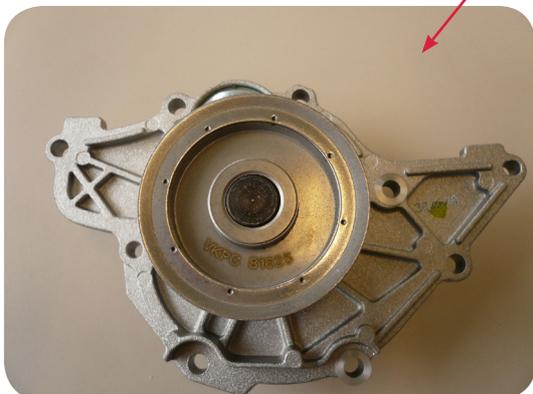
FABRICANTE DEL VEHÍCULO	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE LOS MOTORES
AUDI	A4 (8D2, 8D5)	2.5 TDI 150 HP	AFB
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 150 HP	AFB
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 150 HP	AKN (Hasta Ch. 4B-X-037 000)
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 150 HP	AFB
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 150 HP	AKN (Hasta Ch. 4D-X-005 000)
VW	Passat (3B2, 3B5)	2.5 TDI 150 HP	AFB

## Aplicaciones VKPC 81635

FABRICANTE DEL VEHÍCULO	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE LOS MOTORES
AUDI	A4 (8D2, 8D5)	2.5 TDI 150 HP	AKN
AUDI	A4 (8E2, 8E5)	2.5 TDI 163 HP	BCZ, BDG, BFC
AUDI	A4 (8E2, 8E5)	2.5 TDI 155 HP	AYM
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 150 HP	AKN (Desde Ch. 4B-X-037 001)
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 155 HP	AYM
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 163 HP	BCZ, BDG, BFC
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 180 HP	AKE, BAU, BDH, BND
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 150 HP	AKN (Desde Ch. 4D-X-005 001)
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 180 HP	AKE
AUDI	ALLROAD (4BH)	2.5 TDI 163 HP	BCZ
AUDI	ALLROAD (4BH)	2.5 TDI 180 HP	AKE, BAU
SKODA	SUPERB (3U4)	2.5 TDI 155 HP	AYM
SKODA	SUPERB (3U4)	2.5 TDI 180 HP	BDG
VW	PASSAT (3B)	2.5 TDI 150 HP	AKN
VW	PASSAT (3B)	2.5 TDI 163 HP	BDG
VW	PASSAT (3B)	2.5 TDI 180 HP	BAU, BDH



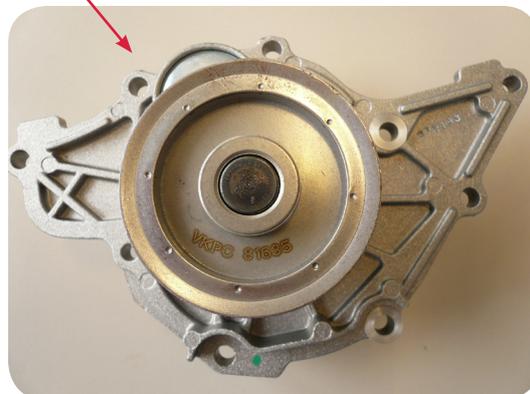
El diseño exterior de ambas bombas de agua es muy similar; sin embargo, el interior presenta algunas diferencias. Es necesario respetar las aplicaciones especificadas en la página anterior y no intercambiarlas.



**VKPC 81625**

OE # 059 121 004 C

- Diámetro del cojinete: 30 mm
- Diámetro del eje de la bomba de agua: 16 mm



**VKPC 81635**

OE # 059 121 004 E

- Diámetro del cojinete: 34 mm
- Diámetro del eje de la bomba de agua: 12 mm

Kits de correas de distribución correspondientes:

- VKMA 01151 / VKMA 01152 (Kits sin amortiguador hidráulico)
- VKMA 01951 / VKMA 01952 (Kits con amortiguador hidráulico)
- VKMC 01951 (Kit con amortiguador hidráulico + bomba de agua VKPC 81625)
- VKMC 01952 (Kit con amortiguador hidráulico + bomba de agua VKPC 81635)

Siga siempre las instrucciones de montaje de SKF que se suministran junto al kit VKMA o VKMC. El tensor automático y el pistón hidráulico requieren un ajuste preciso.

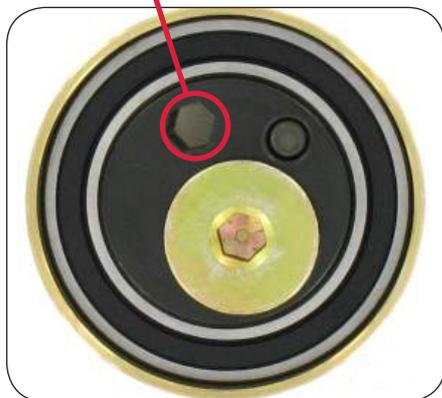
#### Instrucciones técnicas:

- Compruebe si la palanca del pivote entra en contacto con el pasador del eje situado detrás del rodillo.



- Gire el tensor hacia la derecha con una llave Allen y comprima ligeramente el pistón. Retire el pasador de sujeción del pistón para que el pistón se expanda. Ajuste el tensor con la ayuda de una llave dinamométrica.

15 Nm hacia la izquierda.



Apriete el perno de sujeción del tensor a 42 Nm.

