



VKPC 81625 - 81635

Boletim Técnico – Fevereiro 2011

VKPC 81625
VKPC 81635



Audi A4, A6, A8, Allroad / Skoda Superb / VW Passat



Os motores 2.5 Tdi têm duas bombas de água distintas com designs muito idênticos: a VKPC 81625 e a VKPC 81635; consulte abaixo as aplicações detalhadas.

Aplicações VKPC 81625

FABRICANTE DO VEÍCULO	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
AUDI	A4 (8D2, 8D5)	2.5 TDI 150 HP	AFB
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 150 HP	AFB
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 150 HP	AKN (Up to Ch. 4B-X-037 000)
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 150 HP	AFB
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 150 HP	AKN (Up to Ch. 4D-X-005 000)
VW	Passat (3B2, 3B5)	2.5 TDI 150 HP	AFB

Aplicações VKPC 81635

FABRICANTE DO VEÍCULO	MODELO	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
AUDI	A4 (8D2, 8D5)	2.5 TDI 150 HP	AKN
AUDI	A4 (8E2, 8E5)	2.5 TDI 163 HP	BCZ, BDG, BFC
AUDI	A4 (8E2, 8E5)	2.5 TDI 155 HP	AYM
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 150 HP	AKN (From to Ch. 4B-X-037 001)
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 155 HP	AYM
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 163 HP	BCZ, BDG, BFC
AUDI	A6 (4B, C5)	2.5 TDI 180 HP	AKE, BAU, BDH, BND
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 150 HP	AKN (From Ch. 4D-X-005 001)
AUDI	A8 (4D2, 4D8)	2.5 TDI 180 HP	AKE
AUDI	ALLROAD (4BH)	2.5 TDI 163 HP	BCZ
AUDI	ALLROAD (4BH)	2.5 TDI 180 HP	AKE, BAU
SKODA	SUPERB (3U4)	2.5 TDI 155 HP	AYM
SKODA	SUPERB (3U4)	2.5 TDI 180 HP	BDG
VW	PASSAT (3B)	2.5 TDI 150 HP	AKN
VW	PASSAT (3B)	2.5 TDI 163 HP	BDG
VW	PASSAT (3B)	2.5 TDI 180 HP	BAU, BDH



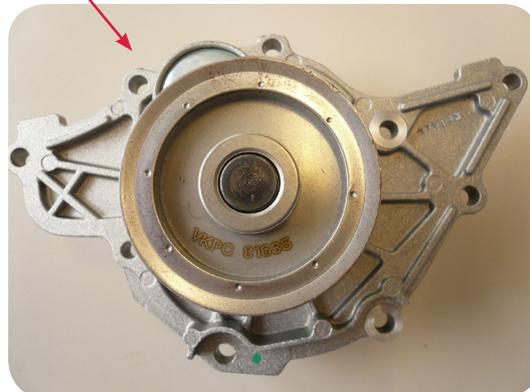
O design externo de ambas as bombas de água é muito idêntico, mas há diferenças no interior. As aplicações na página anterior devem referir-se apenas às respectivas bombas.



VKPC 81625

OE # 059 121 004 C

- Diâmetro de rolamento: 30 mm
- Diâmetro do eixo da bomba de água: 16 mm



VKPC 81635

OE # 059 121 004 E

- Diâmetro de rolamento: 34 mm
- Diâmetro do eixo da bomba de água: 12 mm

Corresponding timing belt kits:

- VKMA 01151 / VKMA 01152 (Kits without hydraulic damper)
- VKMA 01951 / VKMA 01952 (Kits with hydraulic damper)
- VKMC 01951 (Kit with hydraulic damper + water pump VKPC 81625)
- VKMC 01952 (Kit with hydraulic damper + water pump VKPC 81635)

Siga sempre as instruções de montagem da SKF, fornecidas com os kits VKMA ou VKMC. A montagem do tensor automático e do pistão hidráulico tem de ser precisa.

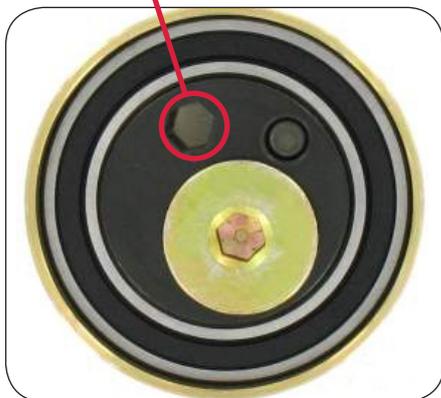
Directrizes técnicas:

- Verifique se a alavanca de articulação está em contacto com a cavilha do eixo atrás do rolete.



- Rode o tensor no sentido dos ponteiros do relógio, utilizando uma chave Allen; comprima ligeiramente o pistão, retire a cavilha de fixação do pistão e deixe-o extender-se completamente. Ajuste o tensor, utilizando uma chave dinamométrica (binário).

No sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, definido para 15 Nm.



Aperte o parafuso de fixação do tensor, a um binário de 42 Nm.

