

# VKPC 85310/85314

Boletín técnico – Octubre de 2015



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra  
Motores de gasolina de 1,0, 1,2 y 1,4 l



Sustitución obligatoria de la bomba de agua con un un termostato de equipos originales



Opel/Vauxhall OE N°: 13 34 145 / 13 34 166 / 24469102

SKF ofrece en el mercado de recambios dos bombas de agua diferentes para las aplicaciones anteriores.

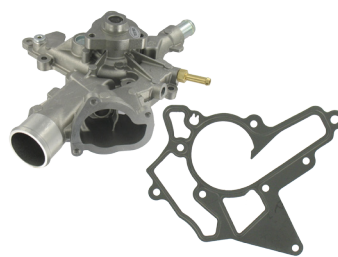
## VKPC 85314



Bomba de agua con sensor incluido y:

- Racor
- Junta
- Sensor de temperatura

## VKPC 85310



Bomba de agua sin sensor y con:

- Racor
- Junta

## Consejos para la sustitución de la bomba de agua y los componentes relacionados

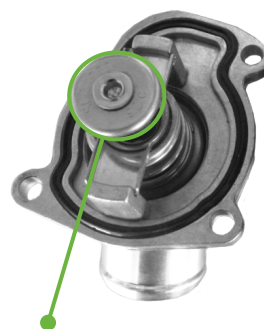


Cuando sustituya el termostato, utilice únicamente un termostato que cumpla las especificaciones y las dimensiones del equipo original.

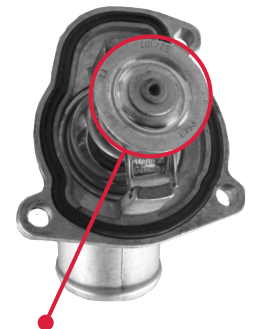
Si los clientes se quejan de que el motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal después de haberse instalado la unidad VKPC 85310 o VKPC 85314, es muy probable que la causa raíz sea que el termostato instalado no cumple las especificaciones del equipo original.

El fabricante del vehículo ofrece dos tipos de termostato en función de la aplicación. El diámetro de la pinza deslizante es de 22 o 23 mm.

**Nota:** si se instala un termostato con unas dimensiones que no sean las del equipo original (hay disponibles en el mercado pinzas deslizantes de hasta 28,5 mm), se abrirá desde un primer momento y permanecerá en la posición abierta en el alojamiento de la bomba de agua. En estas condiciones, el motor no alcanzará la temperatura de funcionamiento normal hasta el siguiente arranque en frío.



Termostato de equipos originales (Diámetro: 22-23 mm)



Versiones del termostato en el mercado de recambios que no cumplen las especificaciones de los equipos originales (Diámetro: > 23 mm)

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)