

VKPC 85310/85314

Boletim Técnico – Outubro de 2015



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra
Motor a gasolina 1.0, 1.2, 1.4



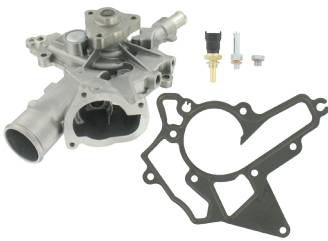
Substituição obrigatória da bomba de água com um termóstato EO



Opel/Vauxhall OE Nb: 13 34 145 / 13 34 166 / 24469102

A SKF disponibiliza duas opções de bombas de água no mercado de reposição para as aplicações acima referidas.

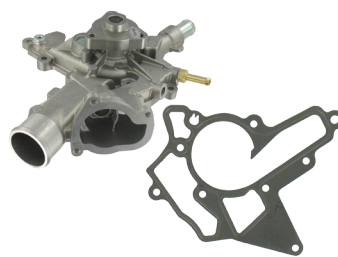
VKPC 85314



Bomba de água com sensor, que inclui:

- Ligação de tubos
- Junta de vedação
- Sensor da temperatura

VKPC 85310



Bomba de água sem sensor, que inclui:

- Ligação de tubos
- Junta de vedação

Recomendações para a substituição da bomba de água e componentes relacionados

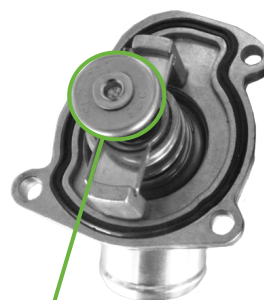


Quando substituir o termóstato, utilize apenas um termóstato que respeite as especificações e dimensões de EO!

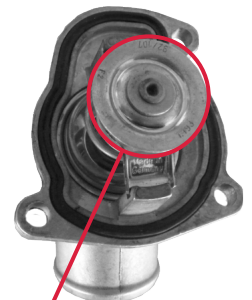
Se surgirem reclamações de que após a montagem do VKPC 85310 e VKPC 85314, o motor não está a atingir a temperatura normal de funcionamento, é bastante provável que a causa seja que o termóstato equipado não cumpre as especificações de EO!

O fabricante automóvel oferece dois tipos de termóstato, dependendo da aplicação. O diâmetro da pinça deslizante é de 22 ou 23 mm.

Nota! Se um “termóstato que não tenha as dimensões de EO” for instalado (estão disponíveis pinças deslizantes até 28,5 mm no mercado), este irá apenas abrir na primeira vez e permanecer aberto no invólucro da bomba de água. Como resultado, o motor não irá atingir a temperatura normal depois do próximo arranque a frio.



Termóstato EO.
(Diâmetro: 22-23 mm)



As versões do termóstato do mercado de reposição não cumprem as especificações de EO.
(Diâmetro: >23 mm)

Install confidence
www.vsm.skf.com