



VKPC 86619

Technická informace - Listopad 2009



Audi 100, A6
VW Crafter, LT, Transporter



ZMĚNA V OE/SKF DESIGNU



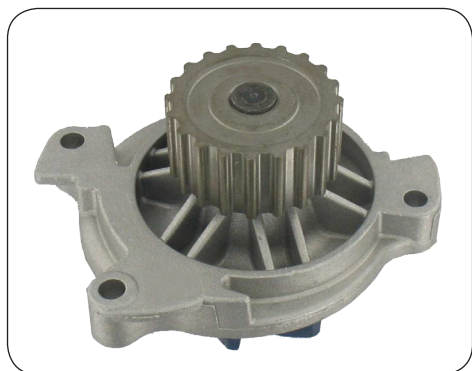
OE #: 074 121 004 A / 074 121 005 M

VÝROBCE	MODEL	MOTOR	KÓD MOTORU
AUDI	100 (4A, C4) / Avant A6 (4A, C4) / Avant (4A, C4)	2.4 D 2.5 TDI	AAS AEL, AAT
VW	Crafter 30-35 Bus (2E) / 30-50 Box (2E), 30-50 Flatbed (2E), LT 28-35 I Box (281-363) / 28-35 I Bus (281-363) / II Bus (2DM), LT 28-46 II Box (2DXOAE) / (2DXOFE), 40-55 I Box (291-512) / Flatbed (293-909), Transporter IV Box (70XA) / Bus (70XB, 70XC, 7DB, 7DW) / Flatbed (70XD)	2.4 D 2.4 TD 2.5 2.5 SDI 2.5 TDI	AAB, AAF, ACL, ACT, ACU, ACV, AEN, AET, AEU, AGX, AHD, AHY, AJA, AJT, ANJ, APA, APL, AUF, AVR, AVT, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, BJJ, BJK, BJL, BJM

Výše uvedené aplikace pro VAG byly původně vybavené 18ti zubovou vodní pumpou.

VAG upravilo OE design vodní pumpy na 20ti zubovou řemenici. Abychom dodrželi OE postup, SKF také upravilo stavbu svojí pumpy VKPC 86619 (viz obr. 1).

Při montáži této nové pumpy u výše uvedených motorů VAG také doporučuje vyměnit řemenici vačkového hřídele za novou (viz obr. 2).



Obr 1: VKPC 86619



Obr 2: OE #: 023 109 111 D

© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2009

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

