



# VKPC 86619

Bulletin Technique - Novembre 2009



Audi 100, A6  
VW Crafter, LT, Transporter



EVOLUTION DU DESIGN DE LA POMPE À EAU



N° OE : 074 121 004 A / 074 121 005 M

CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	CODES MOTEUR
AUDI	100 (4A, C4) / Avant A6 (4A, C4) / Avant (4A, C4)	2.4 D 2.5 TDI	AAS AEL, AAT
VW	Crafter 30-35 Bus (2E) / 30-50 Box (2E), 30-50 Flatbed (2E), LT 28-35 I Box (281-363) / 28-35 I Bus (281-363) / II Bus (2DM), LT 28-46 II Box (2DX0AE) / (2DX0FE), 40-55 I Box (291-512) / Flatbed (293-909), Transporter IV Box (70XA) / Bus (70XB, 70XC, 7DB, 7DW) / Flatbed (70XD)	2.4 D 2.4 TD 2.5 2.5 SDI 2.5 TDI	AAB, AAF, ACL, ACT, ACU, ACV, AEN, AET, AEU, AGX, AHD, AHY, AJA, AJT, ANJ, APA, APL, AUF, AVR, AVT, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, BJJ, BJK, BJL, BJM

Les applications VAG ci-dessus étaient équipées à l'origine d'une poulie à 18 dents.

VAG a modifié le design de la pompe à eau en l'équipant d'une poulie à 20 dents. SKF a également modifié le design de la VKPC 86619 pour se conformer à l'origine (Voir *photo 1* – poulie à 20 dents).

Lors du montage de cette pompe à eau sur les moteurs **essence** de la liste ci-dessus – VAG recommande également de remplacer la poulie d'arbre à (Voir *photo 2*).



Photo 2

→ N° OE : 023 109 111

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2009

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

