

Kraftstoff-Pumpe (0,5bar) Fuel Pump (0.5bar)

Intank-Pumpe

(1-stufig, Peripheralradprinzip)

Beschreibung:

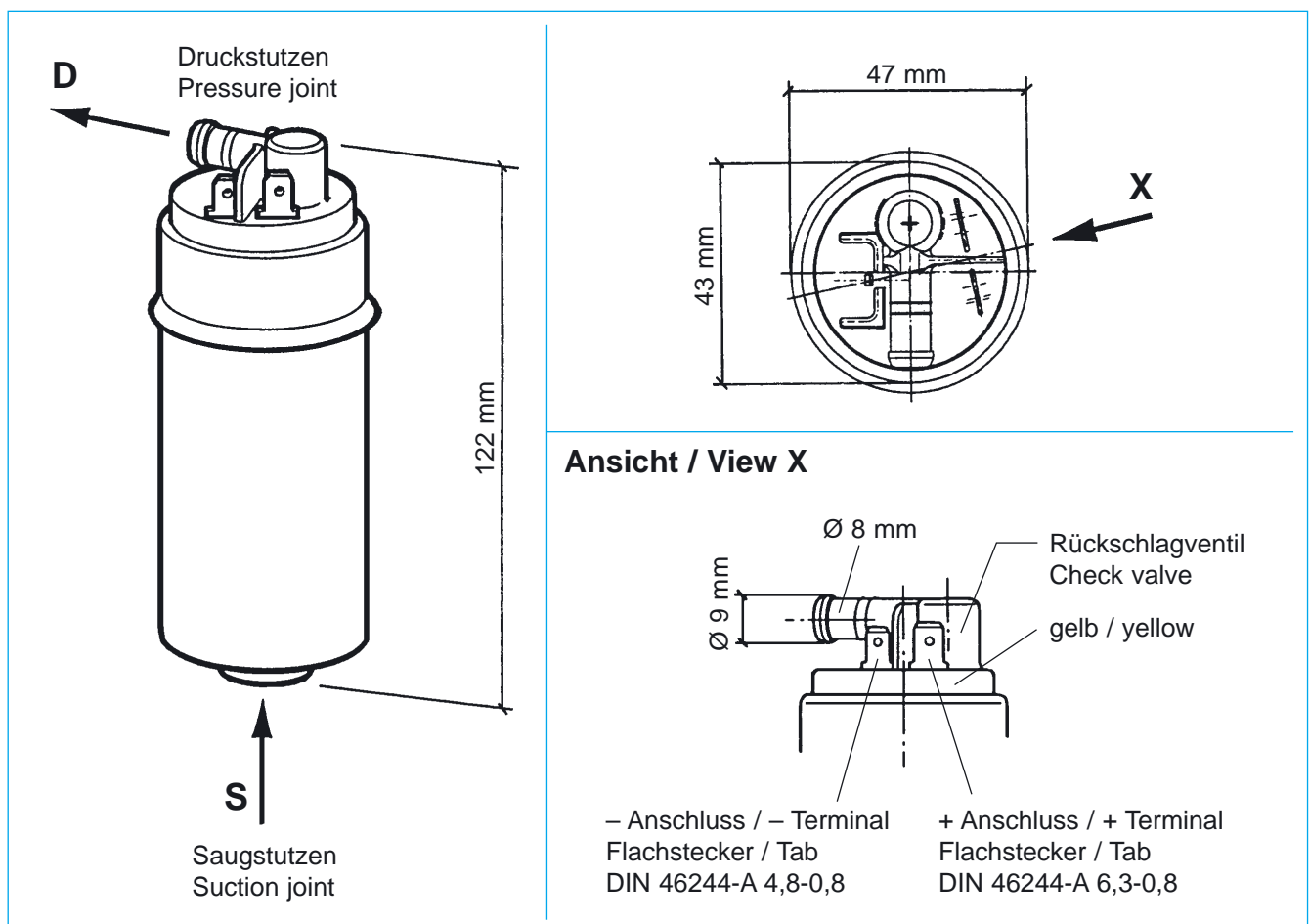
- Elektrische Kraftstoff-Pumpe für Dieselmotoren.
Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:
- Hydrodynamische Pumpenstufe.
 - Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
 - Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag- und Entlüftungsventil.

Immersion Pump

(one-stage, peripheral wheel principle)

Description:

- Electrical fuel pump for diesel engines.
Fuel pump consisting of:
- Hydrodynamic pump stage.
 - Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
 - Cover with electrical connections and integrated check and bleeder valve.



Technische Daten:

Betriebsspannung:	6V bis 15V
Förderdruck:	0,5 ± 0,02 bar
Fördermenge:	≥ 180l/h
Strom:	6 ± 1A
Betriebstemperatur:	– 40°C bis + 80°C
Lagertemperatur:	– 40°C bis + 90°C

Technical Data:

Operating voltage:	6V to 15V
Delivery pressure:	0.5 ± 0.02 bar
Flow rate:	≥ 180l/h
Current:	6 ± 1A
Operating temperature:	– 40°C to + 80°C
Storage temperature:	– 40°C to + 90°C

Bestell-Nr. / Part No. **405-052-005-001G**