

Kraftstoff-Pumpe (3,8bar) Fuel Pump (3.8bar) mit Sicherungsring with Locking Ring

Intank-Strömungspumpe (1-stufig, Seitenkanalprinzip)

Beschreibung:

Elektrische Kraftstoff-Pumpe für Verbrennungsmotoren mit Einspritzpumpe.

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische Pumpenstufe mit Entgasungsöffnung.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag- und Überdruckventil.

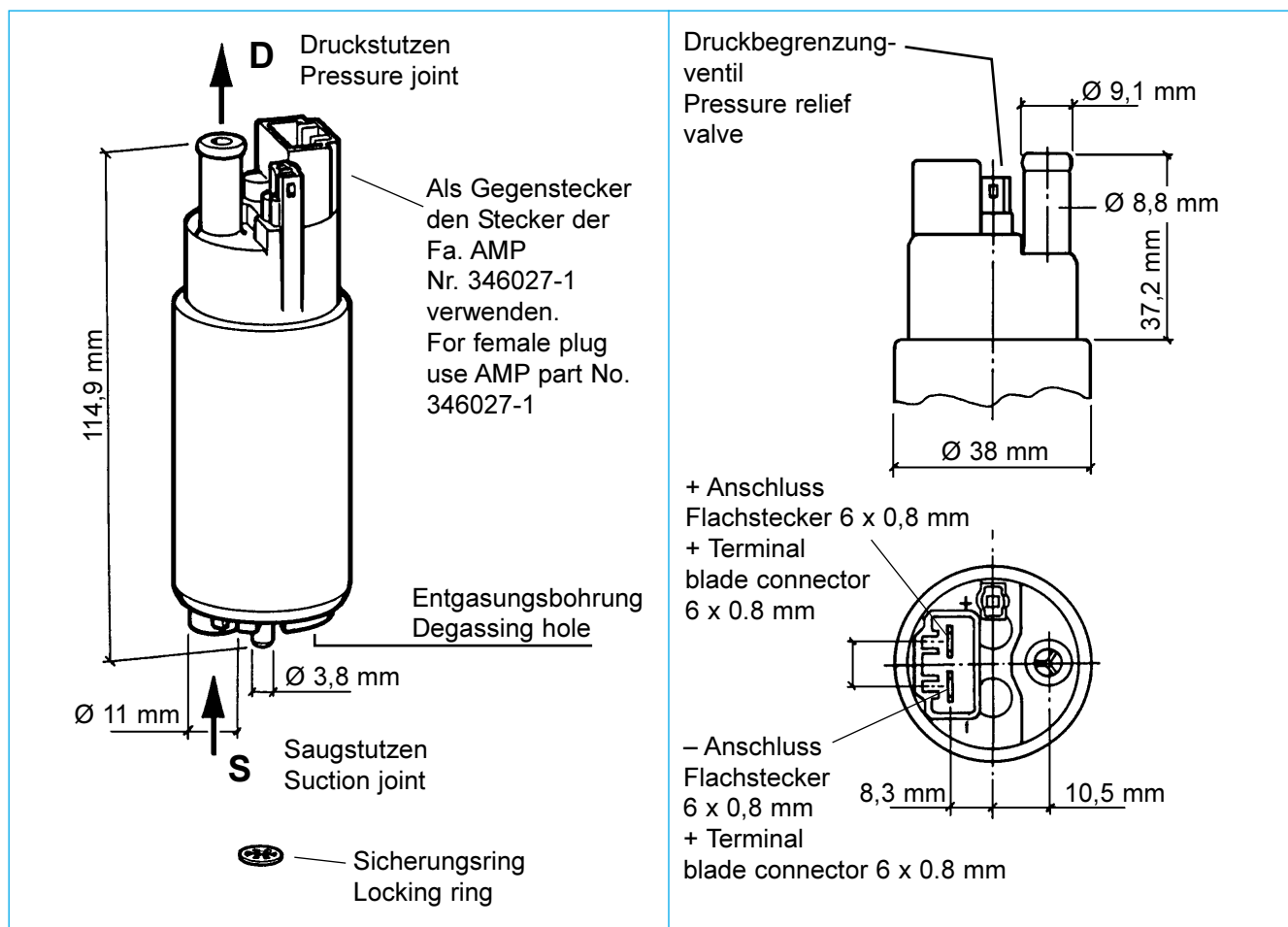
Immersion Flow Pump (one-stage, lateral channel principle)

Description:

Electrical fuel pump for internal combustion engines with fuel injection systems.

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic pump stage with degassing opening.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical connections and integrated check and pressure control valve.



Technische Daten:

Nennspannung:	8V bis 15V
Förderdruck:	3,8bar
Fördermenge:	90 + 40l/h
Strom:	6A
Betriebstemperatur:	- 40°C bis + 70°C
Lagertemperatur:	- 40°C bis + 90°C

Technical Data:

Rated voltage:	8V to 15V
Delivery pressure:	3.8bar
Flow rate:	90 + 40l/h
Current:	6A
Operating temperature:	- 40°C to + 70°C
Storage temperature:	- 40°C to + 90°C

Bestell-Nr. / Part No. **993-784-025X**