

Wichtiger Montagehinweis

metzger 
Autoteile

Achtung diese Info betrifft nur Fahrzeuge der Baureihe E46 mit dem Motortyp M 52, die vor dem 17.06.1998 produziert wurden!

Nockenwellen – Sensor Auslass 0903205 – OE 12 14 1 438 082

Nockenwellen – Sensor Einlass 0903206 – OE 12 14 1 438 081

Grund:

BMW setzte ab Werk nach dem 26.06.1998 eine neue, verbesserte Generation seiner Nockenwellen - Sensoren ein. Diese neuen Sensoren benötigen aber zwingend eine aktuelle Software. Der neue Datenstand wurde seit dem 17.06.1998 serienmäßig aufgespielt.

Problem

Trotz Austausch des Nockenwellen - Sensors (egal ob Einlass und/oder Auslass) hat der Motor keine Leistung und geht ins Notlaufprogramm. Im DME – Fehlerspeicher wird Fehlercode „67“ und/oder „68“ angezeigt.

Lösung:

Wenn Ihr Fahrzeug vor dem 17.06.1998 produziert wurde, müssen Sie nach dem Austausch der Nockenwellen – Sensoren zusätzlich den Datenstand des DME – Steuergerätes überprüfen und gegebenenfalls neu programmieren lassen!

Tipp:

Sollten Sie nicht genau wissen wann Ihr Fahrzeug gebaut wurde, gehen Sie ins Internet und geben die letzten 7 Zeichen Ihrer Fahrgestellnummer ein. Der Link dazu lautet: <http://www.bmwarchiv.de/vin/> Dort wird Ihnen das genaue Baujahr, der Motorcode usw. angezeigt.



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Attention: This information covers only vehicles of the E46 series with engine code M 52, which were produced before 17th june 1998!

Sensor, camshaft position – outlet 0903205 – OE 12 14 1 438 082

Sensor, camshaft position – intake 0903206 – OE 12 14 1 438 081

Reason:

After 26th june 1998, BMW started to use an improved version of its Sensors, camshaft position. The latest software is mandatory for the new sensors. The new state of data has been installed as standard since 17th june 1998.

Problem

Even after replacing the sensor, engine is producing no power (no matter if intake or outlet) and the emergency running program will be activated. The DME error code shown is "67" or "68".

Solution:

If your car was produced before 17th june 1998, please also check the state of data of the DME – control unit and if necessary eventually update it.

Tipp:

If you shouldn't exactly know your car's construction date, please visit the following link and enter the last seven digits of your chassis number: www.bmwarchiv.de/vin
The exact construction date and the engine code will be shown.