

febiEXAKT

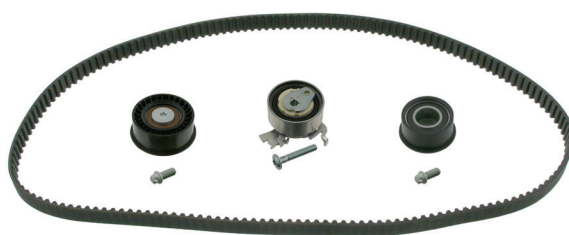


Zestaw paska rozrządu

Nr febi 14110

zastosowanie:

**Opel Corsa B, Tigra A,
Astra F 1,4 16V oraz 1,6 16V,
jak również Vectra B 1,6 16V oraz
1,8 16V oprócz X 1,8 XE (nr OE 1606 274)**



>> PROBLEM:

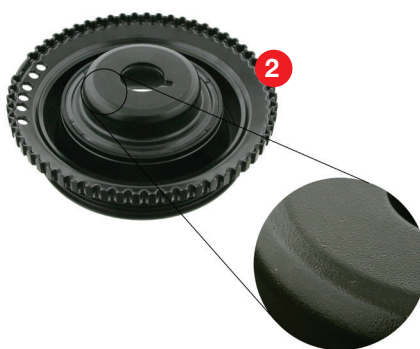
Vauxhall 5614 430 – wersja płaska.

>> ROZWIĄZANIE:

Producent zmienił konstrukcję koła pasowego. Niewielki uskok na starej wersji koła pasowego (1) może powodować szybkie zużycie krawędzi paska rozrządu, a to z kolei może doprowadzić do pracy paska rozrządu pod kątem i jego pęknięcia. Może to skutkować całkowitym zniszczeniem silnika.

>> PRZYCZYNA:

febi bilstein zaleca, aby przed montażem zestawu rozrządu (febi nr 14110) sprawdzić koło pasowe i w przypadku modelu z uskokiem zastąpić je nową wersją (2) (nr OE 5614 430 –



Vauxhall 5614 430 – wersja płaska

wersja płaska). Nowe koło pasowe lepiej współpracuje z paskiem rozrządu i gwarantuje dłuższą żywotność.

Ponadto, należy pamiętać, aby po wymianie koła pasowego dokonać wymiany koła pasowego wału rozrządu (3) (Nr OE 0614 546) oraz śruby rozciągliwej (4) (nr OE 0614 932 Torx).

>> UWAGA:

Zawsze należy wymieniać pompę wody



febi nr 24314
silniki 1,4l oraz
1,6l 16V



febi nr 18691
silnik 1,8l