



febiEXAKT



شدادات الجنائز



febi Nr. 21275

رقم مقارنة 11 31 7 567 680

مناسب لـ

BMW E87 116i مزودة

بمحركات **N45** بقوة ١١٥ حصان / ٨٥ كيلو واط

<< مشكلة:

جنزير التحكم ينقلت على الرغم من أن جميع المكونات تم تركيبها بشكل صحيح. يمكن أن يسبب الجنزير المتفتت الى تشغيل المحرك غير السليم مما يؤدي الى حدوث تلف المحرك. تأثرت السيارات المصنوعة من ٢٠٠٤ حتى أغسطس ٢٠٠٧ بذلك.

<< سبب:

الإصدار الأصلي (رقم مقارنة 11 31 7 567 680) من شداة الجنزير لديه ثقب كبير فوق القلاووظ (أنظر الصورة ١). قد تم تركيب هذا التصميم من شدادات الجنائز من جانب الجهة المصنعة للسيارة في السيارات التي تم ذكرها في الأعلى. ونتيجة ذلك أن الجنزير يمكن أن ينقلت تحت تأثير الحمل غير المناسب. وفي أسوأ الأحوال سيحتك الصمام أثناء ذلك مع المكبس - النتيجة تلف المحرك. قد تم إستبدال هذا الإصدار لدى الجهة الصانعة للسيارات ولم يعد فعال.

<< حل:

تتصح شركة febi بإستخدام شدادات الجنائز الحديثة febi 21275 (رقم مقارنة 11 31 7 567 680). لدى شداة الجنزير هذه ثقب صغير أسفل الرأس (أنظر الصورة ٢). فهذا يضمن في جميع الظروف السير السليم للجنزير ويعيق نقلته.

<< إحتراس:

غالباً ما يتم في السوق عرض التصميم القديم لشداة الجنزير. يتم أيضاً بيع التصميم الجديد ولكن لا يحتوي على حلقة الإحكام الضرورية!



قديم

١



جديد

٢

febi Nr. 21275