



febiEXAKT



Zincir Gergisi

febi no. 21275

Karşıl no. 11 31 7 567 680

Uygun olduğu araç tipleri:

BMW E87 116i

N45 115 PS / 85 KW motor



>> SORUN:

Eksantrik zinciri, bütün parçalar uygun şekilde takıldığı halde yerinden çıkmaktadır. Zincirin yerinden çıkması motorun düzensiz çalışmasına, hatta hasar görmesine neden olabilir. Bu sorun, 2004 Mart ve 2007 Ağustos tarihleri arasında üretilen araçlarda görülebilmektedir.

>> SEBEP:

Orjinal zincir gergisinde (OE No: 11 31 1 439 851) dişlilerin üzerinde büyük bir delik vardır (Resim 1). Araç üreticisi bu resimdeki zincir gergisini araç üzerine monte etmiştir. Bunun sonucu olarak, zincir yerinden çıkarak sakıncalı durumlara yol açabilir. En kötü ihtimalle, piston ve supaplar düzensiz çalışarak motorda ağır hasara neden olabilir. Bu tip zincir gergisi, araç üreticisi tarafından değiştirilerek, eski tip kullanımdan kaldırılmıştır.

>> ÇÖZÜM:

febi,yeni tip zincir gergisinin (febi no: 21275, EO No: 11 31 7 567 680) kullanılmasını tavsiye eder. Bu tip zincir gergisinde, gergi kafasının hemen altında ufak bir delik vardır (Resim 2).Bu sayede, zincirin mükemmel çalışması ve bütün şartlar altında yerinden çıkması sağlanmıştır.

>> DİKKAT:

Eski tip zincir gergisi hala sıklıkla otomotiv pazarında satılmaktadır. Ayrıca, yeni tip zincir gergisi de içerisinde, gerekli contası olmadan satılabilmektedir.



1

ESKİ



2

YENİ

febi no. 21275